# 日産サンキャット 8.8サンキャット8.8 X

2008/03/31掲載

売却価格：**売却済み**



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 サンキャット 8.8サンキャット8.8 X (サイズ：30ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.96m　全幅：2.85m　全深：0.83m | | |
| **登録年式** | 1996(平成8)年平成８年９月１１日進水 | **製造年式** | 1996(平成8)年 |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | なし | **次回船検** | 本検査(2008年09月10日) |
| **清水タンク容量** | 約33リットル | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 静岡(中部) |
| **注意事項** | 見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。<br>また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。<br><br>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。<br><br>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。 | | |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ー | **エンジン型式** | ボルボKAD42/DP　230馬力 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | ー | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **巡航速度(参考)** | 約25ノット | **最高速度(参考)** | 約30ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約300リットル |

| 使用時間 | 718.9 |
|---|---|

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ＦＵＳＯＵ　ＦＥＧ－８８０　カラー魚探　インナーハル
- ・レーダー
  ＦＵＲＵＮＯ　マリンレーダー

装備品
- ・複数バッテリー
- ・ステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・２ステーション操縦
  手前船頭が可能
- ・リモコンスポットライト
  球切れ
- ・ロッドキーパー
  ６箇所にステイ有り　キーパーは４個あります
- ・トローリング用ロッドホルダー
  取り外し式ステンレス製ホルダー
- ・電動リール用電源取り出し
  左右に設置

法定備品
- ・法定備品

## コメント

平成８年９月に新規登録された日産サンキャット８．８Ｘ（３３フィート）となります。

サンキャットシリーズでは最大サイズの８．８ですが、さらに高馬力タイプのＡＤ４２Ｐが搭載

された「Ｘタイプ」になります。

静止安定性の良さ、横揺れしない艇として定評のあるフィッシングボートで走行中は勿論ですが

アンカリングしての安定感は双胴船ならではのもので「かかり釣り」などにはもってこいだと思います。

現オーナー様が新艇で購入され綺麗に保管されてきたものです。丁度１２年目を迎えます。

陸揚げ保管です。使用時間はアワメーターで７１８．９時間です。

オーナー様は愛知県の方ですが魚種が豊富で色々な釣りが楽しめる静岡県中部海域をエリアとし

外洋でも安全に楽しめるようサンキャットを選択し長らく通われながら釣りを楽しんでこられまし

たがこのところ海外での仕事が忙しく乗られる機会もなくなってきたのでここで手放すこととし当

サイトへの掲載をいただきました。

詳細は以下のとおりです。

【船体】
陸上保管なだけに基本的に綺麗です。目立つ傷や補修後痕も見当たりませんでした。

１２年経過していますのでゲルコートの抜けにより艶は落ちています。太陽の当たるところ。

船底はまだ艶があります。

ブルワークの高さもあり安心感があります。前も後部のスペースも釣りをするには十分なスペースです。

【キャビン内】
バウバース内に電動マリントイレが設置されています。

バースは物入れとして使われていたようです。クッション部の奥行きが就寝するにはすこし短そうです。

休憩には十分だと思います。

キャビンは高さも充分あり操縦席とその横に長めのシートがありますので遠征釣りなど長時間の航海のときは

役立つと思います。

【エンジン】
エンジンは陸上にて試運転しましたが設計が新しいエンジンだけに静かでスムーズな吹けあがりだと感じました。

ドライブ、エンジンともメンテナンスも常時行っておられるので心配ないと思います。

【その他設備】
後部デッキ右に２ステーションの操縦装置を置いてあるので釣りながらの操船が可能です。これがないと手前船頭

はできませんので便利な装置だと思います。

清水タンクがついています。ポンプによりデッキ上の洗い流しやデッキ後部に小さなシンクが付いていますので

真水で手を洗いたいときや顔を洗いたい時などは便利だと思います。

釣りのためのロッドホルダー、キーパー、アウトリガーもついています。電動リール用の電源取り口もありますので

このまますぐに釣りに使えます。

【故障個所】
ラジオのアンテナが折れていました。リモコンスポットライトの電球が切れていました。
不具合は以上のような程度です。

気になる点でバッテリーが片方弱いそうです。キャビン天井にソーラーバッテリーを付けてあるのですが、ついてい

ないほうが弱くなっているそうです。ただエンジンは自然にかかりました。

ほかに気になるような点はないそうです。

【保管場所】
売買と併せて継続または切り替えのご相談に乗りますのでご興味のある方はお問い合わせください。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

---



**[静岡エリア]　小高(こだか)**

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com