ヤマハDY-57OB

2021/02/03掲載

売却価格：**売却済み**

釣り船仕様です。

基本情報

船種	ヤマハ DY-57OB (サイズ：57ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.97m　全幅：3.69m　全深：1.25m		
進水年月日	1989(平成元)年8月	**製造年式**	1989(平成元)年
航行区域	その他　（近海区域）	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年05月26日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮城(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ミツビシ	**エンジン型式**	S6M3F-MTK-S
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	340馬力　/　2,450rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	**最高速度(参考)**	約22ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,000リットル
使用時間	右：**11484** / 左：**11462**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  （FURUNO GP3100)
- ・オートパイロット
  (UNIKAS NS-50V1)
- ・操舵リモコン
- ・自動潮立システム
  （UNIKAS AT-30)

外装品
- ・アフトオーニング
- ・ＦＢ
- ・電動ウインチ

内装品
- ・トイレ
  （小便器2つ）
- ・個室トイレ
- ・カメラ
  （前後カメラ）

装備品
- ・温風ヒーター
- ・無線機
  （FURUNO DR-81.DR-82）
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・コンバーター(AC100→DC)
- ・100Vコンセント
- ・無線方位測定機
  （KOUDENN KS-5141)

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

法定備品
- ・法定備品

コメント

進水1989年式ヤマハＤＹ-５７-ＯＢの紹介です。
進水より30年を経過している艇ですが、波きり、走り共に定評があり、キール漁船で外洋でも使用されているタイプの人気艇です。また、スタビライザー装着している為、横揺れや波に強いところもポイントです。

現在、釣り船として稼動されている艇となります。
今回、別艇購入を検討している事から手放すこととなりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

外観全体

【外観】
船体外側のガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

デッキ周り

【デッキ周り】
全体的に年式相応の色褪せや汚れ等が見られます。しかし、デッキの大きな傷みもなく今すぐに修正が必要なところは無いように思います。
バウ・アフトデッキ、左右の通路それぞれとても広く、人の行き来も楽に出来ます。
釣り船仕様の為ベンチが設置されています。
バウ・アフトデッキにはそれぞれ小便器が設置されています。
収納庫にある付属品はお付けしますが、私物やロープ等一部を除きます。
アウトリガー一式、ロッドホルダーベースは取り外してのお渡しとなります。

フライブリッジ

【ＦＢ】
フライブリッジへは、左右の通路から上がる事が出来ます。
デッキ面は汚れが目立ちますが、洗浄するだけでも大分きれいになると思います。

操船席周り

【操船席周り】
操船室は広いキャビンとなっています。
操船席周りの計器類は一部取り外します（写真で確認出来ます）。その他の計器類や装備品はそのまま付けてお渡しします。
現在、フルノ無線機DR-82が2機装備されていますが、別の無線機DR-82とDR-81に交換します。
室内のエアコンは、室外機が固着しており使用できません。
写真はありませんが、操船室左前方の扉から客室へ行く事が出来ます。

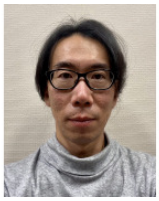
室内（全体）

【室内】
キャビンは畳敷きで数名が座れるスペースがあります。
個室トイレがある為、女性や子供にも安心です。手洗い場がありますが清水タンクがない為使用できません。
トイレ内の小物入れの扉を開けると、インバーター類が設置されています。

エンジン周り

【エンジン周り】
ミツビシ製船内機340馬力が2機搭載されております。
アワメーターはそれぞれ一回転している為、右舷機11,484時間、左舷機11,462時間となります。
これまで大きなエンジントラブルは無かった為、フルオーバーホールは実施していません。
右舷機のタービン交換（8,000時間）、シャフト交換を実施した他は、オイル交換など定期的なメンテナンスで対応していたそうです。
現在も使用されている為、使用時間は少々延びると思います。
エンジンの掛りや吹け上がりはスムーズで問題ないように感じました。
燃料タンクはメイン1,800ℓ×サブ200ℓの2,000ℓです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[東北エリア]　蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com