藤井造船１５.８ｍ

2021/07/20更新

売却価格：**売却済み**

エンジンを新品に積み替えてから、まだ１２００時間。



基本情報

船種	藤井造船１５.８ｍ (サイズ：52ft)		
サイズ(船検証)	全長：12.91m　全幅：3.06m　全深：1.15m		
登録年式	1999(平成11)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	14人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2023年04月15日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	いすゞ自動車エンジン販売	**エンジン型式**	UM6WG1UTCX
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	640馬力　/　2,060rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約23ノット	**最高速度(参考)**	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約2,000リットル
使用時間	**１１９５時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

平成１１年（１９９９年）４月１６日　ＪＣＩ 新造進水登録の藤井造船の漁船です。
※名前に入っている１５．８ｍは取材時に実測した実長で、その寸法から５２フィートとサイズ表記しておりますので、実際の呼称とは違っている可能性がありますがご了承下さい。

今回の船の大きな特徴は、平成２５年７月にエンジンをいすゞ製のＵＭ６ＷＧ１ＵＴＣＸの新品に載せ替えています。（エンジン載せ替え時に発行された書類上は平成２５年７月５日の日付になっています。）
オーナーさんは漁師さんではありませんので、７年半で１２００時間ほどしか使用していません。（１００％遊びでの使用です。）
エンジンの外観も年式が新しいだけにキレイな状態です。

また高額なため、通常は遊びで使用する船にはあまり装備されないソナーが装備されているのも大きな特徴です。
エアコンと発電機がありましたが、エンジン交換時に外してしまったそうで、今は付いていません。

唯一、この船の欠点をあげるとすると、船首の高さが低く、波を非常にかぶりやすい事があげられます。
実物を見ていただければご理解いただけますが、船体が前から後ろまで全体的に同じような高さで、船首の位置が船体後部の高さとあまり変わりません。
その為、あまり波が無くても、１６ノットくらいから波をかぶり始め、２０ノットを超えるとスプレーを含め、かなりビショビショになります。
勿論、キャビン内には水が入って来ませんし、回転窓も付いていますので、操船するには全く問題無いのですが、営業船として使われる場合、お客さんを前のデッキに乗せて走るには、ＦＲＰ工事を行い、前を少し立ち上げる必要があると思います。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に係留保管してあります。
置場の継続は出来ませんので、置き場に関してのご質問はご容赦下さい。

外観全体

※一部船名を消すために画像処理をしております。

ハル周り

ハル周りは、年式相応の使用感はありますが、係留状態で見る限り、大きな破損やＦＲＰの割れは無く、状態は悪く無いと思います。
通常は年に２回船底作業を行っているそうですが、前回昨年の１１月に船底掃除を行って以来、売却の予定もあり今年は行っていないそうです。

取材時は船底周りを確認しておりませんので、気になる方はご見学時にご確認下さい。（船底の確認は、別途上架費用等が掛かりますのでご了承下さい。）

前々回２０２０年６月に船底塗装をした際の写真をオーナー様からいただき、別途掲載しておりますので、キールの形状等はそちらでご確認いただけると思います。

※船名を消すために一部画像処理を行っておりますのでご了承下さい。

ガンネル周り

ガンネルは、年式相応の使用感があります。
オーナーさんの方でも数年前に状態の悪いところを交換したりしたようですが、各所に表面の劣化やカーブの部分に割れが見られます。

デッキ周り

デッキ周りも年式を感じる個所は多々ありますが、グリーンのデッキ周りなどは定期的に塗り直したりしておりますので、年式からするとそれほど状態は悪く無いと思います。

デッキ前方部にイケスがありますが、そこの一部をソナーの取り付けに使用しており、現在イケスとしては使用出来なく

なっています。
イケスとして使用するには、積層などのＦＲＰ加工が必要になると思います。（白いクーラーボックスの下辺り）

船体の幅は、それほど広く無く、３．１５メートル位です。
キャビンサイドの通路の幅は５０センチ位ですので、船体の幅に比例して、ちょっと狭めだと思います。

キャビンの最後部に個室トイレが付いています。

操船席周り

操船席周りは、コンパクトな造りですが見易いように機器が並んでいます。
旋回窓が２つ付いており、レーダーとソナー・ＧＰＳなどのモニターが見易い場所に装備されています。
また船体後部（後部デッキの状態や船体より後ろの状態）が確認出来るモニターもありますので、操船席から後部の状態が確認可能です。

※レーダーは現オーナーさんは開局しておりますが、年式から考えて次の方の開局が難しいと思われますのでご了承下さい。
近日、メーカーに開局の可否を確認してみます。ＦＵＲＵＮＯモデル1945-RSB-0070）

室内（予備室・クルールーム他）

操船席の後ろ側には、居住スペースになっています。
絨毯が敷いてありますので、ここで寝転んだり、荷物を置いたりしていただけます。
後部デッキの方からもドアがありますので、出入りが可能です。

トイレ・シャワー周り

キャビン後部の左側のドアがトイレの入り口です。

エンジン周り

平成２５年７月にエンジンをいすゞ製のＵＭ６ＷＧ１ＵＴＣＸの新品に載せ替えています。（エンジン載せ替え時に発行された書類上は平成２５年７月５日の日付になっています。）
オーナーさんは漁師さんではありませんので、完全なプライベートの使用ですので、７年半で１２００時間ほどしか使用していません。

エンジン外観は非常にキレイです。
唯一、冷却水の入る部分のみ小さな腐食が見られましたが、状態は良好だと思います。

冷間時のアイドリングでは白い煙が見られますが、エンジンが温まった後はほとんど煙は見られません。（動画でご確認下さい。）
勿論、走行時も黒煙・白煙共に皆無でした。

取材時の試乗ではスマホのＧＰＳアプリにて２７.４ノットまで確認しております。
船底塗装を昨年１１月にやったことを考えると、十分な奔りだと思います。

オーナーさまご提供写真

２０２０年６月に上架した際の写真です。
普通紙に印刷されている写真をスキャニングしておりますので、画質が良くありませんが、、、

※一部船名を消すために画像処理をしております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com