日産PS-780FB(PFA780SFB)

2008/04/03掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日産 PS-780FB(PFA780SFB) (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.33m　全幅：2.88m　全深：1.55m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	1996(平成8)年
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2008年09月11日)
清水タンク容量	約90リットル	**保管状態**	ー
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	200馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約360リットル
使用時間	**1059**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
PS8000 MARK2
・レーダー
FURUNO　デイライトレーダー

外装品
・バウスプリッド

内装品
・冷蔵庫

装備品
・陸電システム
・複数バッテリー

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス

コメント

今回ご紹介いたします艇は、日産ＰＳ７８０シリーズのＦＢ艇です。サルーンタイプにＦＢを追加したようなスタイリングを持ち、釣りやクルージングに幅広く使え、またディーゼル１基ですので経済性にも優れるマルチパーパスな艇です。

◆ 外観程度
ＦＲＰの船体状態としては、外装のゲルコートに細かな傷や経年変化による微細なヒビ割れや表面劣化が若干見られますが、大きな傷や修理跡はなく年式相当だと思われます。

◆　ブリッジ/キャビン
キャビンとデッキが広く使い勝手がよさそうです。後部デッキはサイズと比べるとかなり広めに取られている印象です。釣りはもちろん、ちょっとした居住空間と考えても窮屈さは感じないと思います。　トランサムステップも十分な広さです。デッキ右舷側にはデッキ清水シャワー、トランサムの収納スペースにデッキウォッシュが装備されています。ＦＢは２人乗員です。船内のレイアウトですが、もゆったりしており5名～6名程度集まってのキャビンライフも圧迫感は無くすごせるのではなかとおもいます。　また、フロントガラスからサイドガラスにかけての中間窓が大きくラウンドしたアクリルが採用されていますので、ここから陽光が入り船内は非常に明るくなっています。　ソファーとテーブルは右舷側に左舷側にも２人がかけられるソファーがあります。　その下に引き出しがありカタログによると衣類を畳んで収納するイメージでした。

◆　機関関係
エンジンはボルボ41AD/DP（200馬力）の1基です。　もともとは、ボルボ42でスーパーチャージャー付でしたが、5年前に、現在のエンジンに交換。交換後、現在の使用時間は、1059時間（平成20年4月2日現在）です。現在は、船の立上りが悪かった為に、ピストンリング交換とターボ交換を済ませ、エンジンを据えたばかりだとの事。これから、試運転を行い不具合が無いか確かめ不具合がある場合は、整備しエンジンルームの清掃を終わらせての引渡しになるそうです。（作業は残

り数日にて終わるそうです。）

◆　その他
現在使用中の為と、エンジン整備中の為に取材時には私物が散乱しておりますが、お渡しする際には、私物を下ろし清掃した上でお渡しするそうです。マリンエアコンが現在付いておりますが、エアコンは引渡しの際には取り外すそうです。

◆ 出品理由
乗換の為に出品となりました

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com