

売却価格：売却済み



## 基本情報

|          |   |       |                  |
|----------|---|-------|------------------|
| 船種       | ヤマハ PC-27PC-27 (サイズ : 27ft)   |       |                  |
| サイズ(船検証) | 全長 : 8.08m 全幅 : 2.86m 全深 : 1.50m  |       |                  |
| 登録年式     | 1992(平成4)年  | 製造年式  | 1992(平成4)年       |
| 航行区域     | 限定沿海  | 定員    | 12人              |
| 船底塗装歴    | あり  | 次回船検  | 本検査(2010年07月20日) |
| 清水タンク容量  | 約80リットル   | 保管状態  | 係留               |
| 取材       | あり  | 出品エリア | 静岡(中部)           |
| 注意事項     | <p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。<br/>また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取引引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。<br/>極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。<br/>また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。<br/>中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p> |       |                  |

## エンジン関連

|             |         |          |                          |
|-------------|---------|----------|--------------------------|
| メーカー        | —       | エンジン型式   | ボルボ AD31/DP 130馬力(定格105) |
| 燃料種類        | ディーゼル   | 搭載数      | 2基                       |
| 船検証記載馬力     | —       | 推進機器種類   | ドライブ艇                    |
| 巡航速度(参考)    | 約18ノット  | 最高速度(参考) | 約24ノット                   |
| 燃費/時間当り(参考) | 約40リットル | 燃料タンク容量  | 約400リットル                 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1  
ヤマハ製YF-62GP

### 外装品

- ・バウスプリッド

### 内装品

- ・冷蔵庫

### 装備品

- ・複数バッテリー  
・デッキライト

### フィッシングギア

- ・アウトリガー  
・ロッドホルダー

### 法定備品

- ・法定備品

## コメント

ヤマハPC-27 ディーゼルエンジン（ボルボAD31/DP）です。

取材艇は平成4年7月（1992年）新規登録のもので今年で16年目を迎える艇です。

現在のオーナー様が平成18年10月に購入され海上係留にて今日まで保管されています。

漁船タイプのボートへ乗り換える予定で今回の掲載となりました。

基本的に現状のままでお譲りしたいとのことです。

取材時はかなりの強風のため見落とししている部分があるかもしれませんが詳細については以下のとおりです。

### 【船体について】

海上係留保管ということなので船底やドライブなど細かな部分までは確認することはできませんでした。

ドライブをチルトアップしていただいて海面から覗き込みましたが藻がかなり付着していました。（写真58, 59）

船底塗装は昨年10月に行ったそうですが今シーズンは乗る前にもう一度船底塗装やドライブの掃除をしたほうが良いとのことでした。

船体で気づいた点で右舷後部のガンネルの凹みと船体の擦り傷ブルワークに塗装のヒビがありました。（写真8）他にも気にならない小傷はあるかと思えます。

### 【エンジン、ドライブのメンテナンスなどについて】

エンジンはオイルクーラーを交換されたそうです。ペラを昨年4枚とも交換されたそうです。ピッチが不揃いだった為だそうです。

インペラ、オイルなどは一度交換されたほうが良いそうです。

係留状態でエンジンを掛けていただきましたが始動性はよく異音もなさそうでした、エンジンルーム内も少し錆はみられましたがボルボによく見られる水漏れなどの跡も見られませんでした。

### 【室内、機器類などについて】

床の部分のメンテナンス用の蓋が沈んでしまっている（中の受けが破損している）

（写真68）

ラジオがならないそうです。

室内は特別汚れている所もなく軽く拭き掃除をするだけで日頃のメンテナンスは済みそうな感じです。  
ウインドウにはスモークが貼ってあります。フロントウインドウには新調した黒のカバーがかかっています。  
F Bのパワーステアリングは昨年交換したそうです。  
バッテリーは平成18年新調。

\*無線機は取り外すそうです。

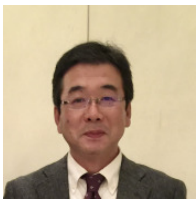
平成20年5月24日:商談解除しました

下取りの都合で商談中としていましたが解除しました。追加説明です。一昨年友人より相場よりも安価にて購入されたそうです。約2年間使用したと海上係留であること、早期売却を望んでいることから更に安価にて掲載中です。相場よりも安く掲載していることから、逆にどこかに問題が無いか心配になる購入検討者様が少なくありませんが、オーナー様のお話を伺う限りでは必要なメンテナンスはしっかり行っている様子です。◆昨年ドライブをメンテナンスされたようです。右側はオーバーホールされ、左側はそこまで必要が無かったようです。◆先日船底、ドライブの清掃を行いました。プロペラを3枚新品に交換しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

---

**【静岡エリア】 小高(こだか)**



静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動しております♪引き続きよろしくお願ひ申し上げます。

**090-5605-6186**

**gmkodax@gmail.com**