

売却価格：**売却済み**

25フィートのシャフト船です。



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------|-------|-------------|
| 船種 | ヤンマー EX25 (サイズ：25ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：7.76m 全幅：2.23m 全深：0.63m | | |
| 登録年式 | 1998(平成10)年 | 製造年式 | 1998(平成10)年 |
| 航行区域 | 限定沿海 (20海里) | 定員 | 7人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | ー | 保管状態 | 陸上 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 秋田(北海道・東北) |

エンジン関連

| | | | |
|-------------|----------------------|----------|----------|
| メーカー | ヤンマー | エンジン型式 | 4JH3-DT |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 95馬力 / 3,400rpm(回転数) | 推進機器種類 | シャフト船 |
| 巡航速度(参考) | 約17ノット | 最高速度(参考) | 約20ノット |
| 燃費/時間当り(参考) | ー | 燃料タンク容量 | 約100リットル |
| 使用時間 | 8065 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値についても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(YAMAHA VF-HB5200)
- ・ オートパイロット
(UNIKAS NS-20)
- ・ アワーメーター

外装品

- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー

装備品

- ・ デッキライト

フィッシングギア

- ・ イケス
- ・ スパンカー

法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

コメント

進水1998年式ヤンマーEX25の紹介です。

船暦20年を越えていますが、このサイズには珍しいシャフト船で、現在もしっかり稼働している艇となります。年式の割に船体はしっかりしており、これから元気に走ってくれる艇だと感じました。

先日購入したばかりですが、別艇検討のため手放す事となりました。各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

外観全体

【外観】

ガンネルやハルなど全体的に年式相応に擦りキズなど見られますが、使用に影響するような大きな傷みはありません。

船底周り

【船底周り】

特に修復箇所やダメージを受けたところは確認出来ませんでした。

船底塗装は毎年実施しております。

前は令和2年6月にペラも含め実施しておりますが、乗り出し時には再塗装した方が良いと思われます。

デッキ周り

【デッキ周り】

全体的に年式相応の劣化や傷、色褪せ等がありますが、デッキの大きな傷みや今すぐに修正が必要なところは無いように感じました。

汚れは洗浄するとある程度はきれいになると思います。

ブルワークの手すりが高いため、釣りや歩行時にとっても安心できる場所もポイントです。

操船席周り

【運転席周り・バウバース内】

ヤマハ製のGPS魚探は、魚探ログ（リモコン）として使用する事が出来ます。通過した場所の魚探画像を録画し、魚影確認出来る機能が付いています。帰港してからポイント確認が可能です。

ユニカス製オートパイロットが装備されています。使用時は若干左に寄ってしまうようなので、別途調整が必要と思われます。また、舵リモコンが装備されています。

スロット下に微速装置が付いています。ワイヤーが固くなっていましたが、メンテナンスした為現在は使用可能です。

操船席左脇には、床下収納があります。

バウバース内は、それなりに荷物を収納する事が出来ます。
床面のすのこ下は、振動子が配置されています。

エンジン周り

【エンジン周り】

エンジンは、ヤママー製4JH3-DT・95馬力が搭載されております。
現在陸上げされているため、エンジン始動の確認は出来ませんでした。

アワメーターは8,065時間ですが、現在もエンジンの掛りについては問題ないとの事です。

オイル交換は、300時間経過した都度実施していたそうです（前は7,803時間に実施）。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com