

売却価格：**売却済み**

グループでの釣行や遊漁、漁業にもお勧めです！高年式GPS魚探



基本情報

船種	ヤマハ DY-37 (サイズ：37ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.56m 全幅：2.73m 全深：0.79m		
登録年式	1992(平成4)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(1992年09月29日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動のみの確認です。最高速や備品に関しては下見の際に各部お確かめ下さい。 名義変更に関しては漁船登録の抹消の為、約2週間ほどかかることをご了承下さい。		

エンジン関連

メーカー	コマツ	エンジン型式	6M95A-2
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	209馬力 / 2,910rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
HONDEX PS-900GP-Di
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・レーダーアーチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・手動ウインチ
- ・ワイパー

装備品

- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース
- ・デッキウォッシャー

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1992年(平成4年)進水のヤマハ DY-37 (G5X-B)になります。

オーナー様は約3年前にこの艇を購入し、漁船登録をして兼業にて水揚げ等をして来ましたが多忙の為乗る機会が少なくなり、遊びで月に2回ほどの頻度での釣行になりサイズが小さい船に乗り換える為の売却です。

直近の整備としては、2020年9月に上架した際に船底清掃及び塗装、ジंक、オイル交換等の消耗品の交換を行ったそうです。また、つい最近HONDEX現行型9インチワイドGPS魚探を導入したそうです。

オーナー様の把握する不具合は前デッキに設置してあるウインチが不動とのことです。後デッキにも装備がある為、修理はされていないそうです。

取材時には海況が悪く、エンジン始動のみで試乗、装備の動作確認が出来ておりません。下見の際に各部お確かめ下さい。

速度に関しては、普段スピードを出すことが無く、2500rpmで20ノットまでで走らせているそうです。

この艇は宮崎県南部の漁港に海上係留されています。

試乗の際には燃料代のご負担をお願いしております。

外観全体

外観全体は約29年経過しており経年劣化等は見られますが、年式からすると良いのではないかと思います。

長めのホースピットとハンドレールもあり取材時の乗降には重宝しました。係留場所やらの長さの関係から不要な際は比較的簡単に外すことが出来そうです。

ハル周り

ハル周りも年式からすると状態は悪くは無さそうです。

船底に関しては海上係留中の為、確認は出来ませんがオーナー様のお話によると大きな不具合は無いそうです。

デッキ周り

デッキ周りは柔らかくなった箇所や大きな割れ等は無さそうです。

フラットデッキな広く感じ使い勝手も良さそうです。

操船席周り

操船席周りは、施錠のできるサッシドアがあります。

窓は経年劣化こそあるものの大きな割れも無く、防水を保っている感じで室内は湿気やカビ臭さはありませんでした。操船席側に旋回窓があり、他操舵リモコンや2020年モデルのGPS魚（視認性抜群&デジタル対応！PSシリーズ史上最高スペックモデル）探等が装備されています。

エンジン周り

エンジンはコマツ209馬力が搭載されています。定期的なメンテナンスは怠っては無く現在も不具合は無いそうです。現在稼働時間は5738時間を示しています。（実際の稼働時間を保証するものではありません）また、現オーナー様が所有している間にオーバーホール等の重整備はされていないとの事です。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

総便品に関しては一通り艀装済みの為直ぐに使用可能かと思われまます。動作確認は出来ていない為、下見の際に各部お確かめ下さい。

NG部分

オーナー様のお話によるとバウデッキに設置してあるウインチが故障しているそうです。ウインチはもう一個装備があるので不自由しないよう修理をしていないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com