

売却価格：**売却済み**

2011年にエンジン積み替え済み。電子スロットル装備!



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m 全幅：2.57m 全深：1.39m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	63P (F150AET)
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	173.7時間(取材時)		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
ヤマハ YF-72GP4
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
- ・デッキ下収納
- ・ワイパー
- ・三方ローラー

内装品

- ・ギャレーシンク
水栓無し
- ・個室トイレ
- ・カーテン

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・ステレオ
- ・デッキライト
LED

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケース

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

平成13年(2001年)4月20日 新造進水登録のヤマハ24シエスタです。

24シエスタは、24フィートと云うサイズの中でギリギリ取れるサイズのキャビンを持ち、小さいながらクルージングのみならずマリーナステイなどにも対応するマルチパーパス艇です。

キャビン入口の折り畳み式ドアの開口部が大きい為、ドアを開けておくとキャビン内とアフトデッキが一体になるような感じ です。

エンジンは、ヤマハ4ストローク150馬力船外機(ヤマハ F150AET)です。

エンジンのプレートを見る限り2011年に、現在のエンジン(2011年9月モデル)に載せ替えられているようですので、また10年ほどしか経っていません。

使用時間も、僅か174時間程度(取材時)でした。

メンテナンスは年一回の定期整備を行っていたそうです。

エンジンが新しかったせいか、エンジン載せ替え後は大きな修理や部品交換は行っていないそうです。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

取材直前(2021年4月)に船底塗装を行ったばかりですので、この夏は船底塗装無しで、そのままお乗りいただけると 思います。

ハル周り

ハル周りは年式相応に使用感と小キズはありますが、全体的に状態は良好だと思えます。

部分的に使用にともなう小キズは見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

船底周り

船底周りも年式相応に船底塗装の塗り重ねで、多少凸凹のある状態ではありますが、大きな破損や修復が必要な部分は皆無 でした。

2021年4月に船底塗装を行ったばかりですので、今シーズンは船底塗装無しでお乗りいただけだと思います。

デッキ周り

バウデッキ回りは、使用感も無く、状態は良好だと思います。
アンカーロッカーのフタの上に、アンカーを置いた際についたと思われるFRPのノンスリップの欠けが見られますが、全体的にキレイです。

フロントウインドウ周りのブルーの塗装部分は、経年劣化による細かいヒビ割れが見られます。
またサイドウインドウ周りからその後ろにかけてのブルー部分は、日光による退色が見られます。
気になる方は、購入後に塗装を行うと見違えると思います。

フロントウインドウのワイパーゴムは、そろそろ交換時期だと思います。

アフトデッキは、かなりキレイにされておりましたが、バウデッキと比較すると使用感があります。
アフトデッキには、イクスも装備されていますが、現在は物入として使用されています。

このサイズの船には珍しく陸電のインレット（陸電ケーブル取り付け口）が装備されています。
バッテリーも安心のツインバッテリーとなっています。

操船席周り

操船席は使用感も無く、非常にキレイです。
ずっとカーテンをして保管してあるせいか、グレーのプラスチック部分も色あせも無く、状態は良好です。
操船席前には、見やすい場所にGPS魚探（ヤマハ YF-72GP4）が装備されています。
また嬉しい事にスロットルは、軽々操作の電子スロットルが装備されています。

操船席シートも使用感が無く、状態良好です。

室内（全体）

キャビン内も使用感が無く、非常にキレイだと思います。
壁や天井、シートクッション類も非常にキレイで状態良好です。
一点残念なのが、キャビン左舷側のベンチシートのクッションに一か所 破れが見られましたが、その他の部分は、汚れ等目立たずキレイです。
前オーナー様からずっとカーテンを閉めて保管していたようですので、日光による退色も目につきませんでした。

キャビン入口の折り畳み式ドアの開口部が大きい為、ドアを開けておくとキャビン内とアフトデッキが一体になるような感じでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバースも使用感も無く、天井や壁を含め、全体的に状態は良好です。
トイレのドアを開け閉めするためのスペースに、はめ込むオプションのクッションが装備されています。
これによりVバースのスペースが広くなり、ユツタリ寝ることが可能です。

天井部にはアクリルハッチがあり、マリーナステイ時には開けたままで居られるように網戸も装備されています。

トイレ・シャワー周り

トイレは、女性にも嬉しい個室トイレです。
高さはそれ程ありませんが、広さは十分だと思います。

トイレ内は使用感や匂い等は無く、清潔な感じでした。（便器には少しキズが見られましたが、、、）

エンジン周り

エンジンは、ヤマハ4ストローク150馬力船外機（ヤマハ F150AET）です。
エンジンのプレートを見る限り2011年に、現在のエンジン（2011年9月モデル）に載せ替えられているようですので、また10年ほどしか経っていません。
使用時間も、僅か174時間程度（取材時）でした。

エンジンカバーには、多少キズやステッカーの色あせなどが見られましたが、エンジン内部は、サビも無く全体的にキレイな感じです。

またブラケット周りやチルトモーター回りなども、大きなサビなどは見られず、状態は良好です。

撮影時は冷間時のスタートでしたが、始動性も良く、特に問題は無さそうでした。

ただし、取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com