ヤマハF-22

2008/04/09掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ F-22 (サイズ：22ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.90m　全幅：2.09m　全深：0.86m		
サイズ(実測値)	全長：6.60m　全幅：1.96m		
登録年式	1988(昭和63)年	**製造年式**	1988(昭和63)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2009年06月07日)
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	スズキ　4ストローク　ガソリンエンジン　60馬力

燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	約20リットル	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
SONIX　ＳＶＣ－７８０Ⅱ

装備品
・複数バッテリー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・イケス

法定備品
・法定備品

コメント

【船体の状況】
取材艇は１９８８年式　　ヤマハＦ－２２　（２２フィート）のご紹介となります。
この艇は、平成１８年６月に現オーナーさんが購入され現在に至っています。
購入後は、現在のマリーナで係留されており、前オーナーさんが平成１５年６月に現在のスズキ４ストロークエンジンに換装され使用しているとのことです。
約２年間の使用時間は、１２０時間程度とのことですが、前-ナーさんの使用時間が不明なため、
使用時間については不明とさせて頂きました。
ＦＲＰの船体状態としては、全体的に外装の細かな小傷が年式相応でありますが、大きな傷や修復歴は無さそうでした。
船体の形状は年式を感じさせますが、特に気になる傷は無く、ＦＲＰの厚みも有りますので耐久性は良いのではないかと思われます。
船底塗装は平成１９年１０月に行っています、同時にエンジンも整備とオイル交換をおこなっています。
オーナーさんからもこの艇は非常に扱いやすく、波きりも良く安定性があるので一人でも安心して乗っておられるようです。
また、後部デッキが広く４～５人が釣りをすることが出来るスペースが有ります。

【エンジン】
スズキ　４ストローク　ガソリンエンジン　６０馬力　１基　（船外機）
巡航速度　約２０ノット　　最高速度　　約２５ノット
使用時間　不明
非常に静かで快適な走行が楽しめるエンジンです。
今までにトラブルは一度も無く、出足もよく巡航速度で２０ノットで走行可能です。
週に一度はエンジンを掛けておられますので、エンジンの調子は良好とのことです。
メンテナンスは、毎年、点検整備を欠かさずに行っており、エンジンオイル等の油脂類全般を交換しているとの事で、取材時のエンジンの始動やチルト作動状況にも不具合は見られませんでした。
バッテリーは２個装備していますので、毎回交代で使用するようにしているそうです。
特に電装関係に不具合は無いようです。

【船内程度】
バウバースの広さは、大人２人が横になれる程度のスペースがあります。
クッション材を左舷側に貼ってあり綺麗な状態が保たれていました。

トイレは簡易トイレを装備していますが、ほとんど使用したことは無いそうです。

【運転席まわり】
運転席のメーター類・スイッチ関係・操作系に不具合は無いとの事でした。
船体を購入時にＧＰＳ魚探を新品で購入し、ＧＰＳ詳細データーは瀬戸内海側データーとなります。　キャプテンシートは、状態は良好でシート下には物入れもあります。

【後部デッキ】
さすがに船外機ですので、張り出しも少なく左右でロッドを振り出すスペースは確保されており広さを感じました。
平成１９年１０月にパラシェードを購入し、１度使用しましたが暑さよけには最高だそうです。
トローリング用ロッドホルダー１個、後部に２本SUSのロッドホルダーを設置していますので、フィッシングには重宝されているそうです。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣り等のフィッシングをメインにマリンレジャーで夏には家族で島巡りや海水浴・民宿で食事をしたりしてたのしまれているとの事です。

非常に乗りやすく入門艇としては良いと思います、また燃料費が安くて済みご家族・ご友人との釣りやレジャーにも気軽に楽しめる艇だと思います。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県加古川市のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。
ご見学は、オーナーさんのお仕事の都合上、土曜日・日曜日および祝日となります。

試乗をご希望される場合は、燃料代１０００円/１時間をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp