ヤマハ24シエスタ

2021/05/04更新

売却価格：**売却済み**

エンジンを積み替えています。



基本情報

船種	ヤマハ 24シエスタ (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.66m　全幅：2.57m　全深：1.39m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2022年10月20日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6FA
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
使用時間	**５１６時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  モニター２カ所／モニター１ケ所接触不良あり
- ・コンパス
- ・操舵リモコン
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・防水スピーカー
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ

装備品
- ・ツインバッテリー
- ・ステレオ
  スマホ＆SDカード接続
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
  ２カ所
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・アフトステーション
- ・スパンカー

備品
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

【2021年5月4日追記】
５月４日に出航したところ、エンジンは絶好調でしたが、船底カバーが壊れてしまったそうです。
当初は欲しい方に船底カバーはそのままお譲りする予定でしたが、船底カバーは処分する事になりますのでご了承下さい。

ハル周り

ハル周りは、年式相応の使用感（ラインテープの擦れや離着岸時に付いたと思われる小キズ）は見られますが、係留状態で見た限りでは、修復が必要なキズは皆無で、全体的に状態は悪くないと思います。
船底の状態は未確認ですが、一年前にオイル交換やメンテナンスの為に上架した際には、全く問題無かったそうです。

船底カバーをしておりますので、定期的な船底塗装は行っていないそうです。

ガンネル周り

ガンネルも、年式相応の使用感はありますが、大きな破損や割れは見られず、こちらも状態は悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ周りは、全体的にキレイでした。
取材時に確認した限りでは、大きなＦＲＰの破損や修復が必要な個所は見られませんでした。

ウインドウ周りのブルーのカラー部分は、日光による退色が見られます。
またウインドウの枠の塗装にも少し剥げている個所が見られました。

キャビンドアは、ワイドオープンが可能で、開けておくとキャビン内とアフトデッキが一体になるような造りになっています。

釣りの際にアフトデッキから船のコントロールが出来るようにマロールの操舵リモコンが装備されています。
また魚探の画面がアフトデッキから見れるように、大きなモニターが装備されています。

アフトデッキには防水スピーカーが２基装備されており、室内のオーディオをアフトデッキで聞く事が出来ます。（オーディオは、スマホやSDカードに入れた音楽を聴く事が出来るそうです。）
その他、アフトデッキ周りには、デッキライトやデッキウォッシャー・電動リールのコンセント２カ所・ロッドキーパーベース・スパンカーなどが装備されています。

スパンカーは、日光による色あせと多少の劣化が見られましたが、破れやホツレは見られませんでした。
一昨年の台風の時に補修を行ったそうです。

操船席周り

キャビン内は、使用感が少なく、年式から考えても非常にキレイだと思います。
グレーのプラスチック部分やカーボン調のパネルシートなども、色あせが見られず、非常にキレイです。
マロールのリモコン設置に合わせて、スロットルレバーは２レバーになっています。

唯一、操船席のシートが年式を感じる状態ですが、実はこれ重機のシートを移設したものだそうです。
少し小柄なオーナーさん自身が操船時、見切りが悪かったのと、ステアリングまでの距離が合わなかったので、リクライニング及びスライドが出来るシートを、純正より少し高い位置に設置したそうです。
実際、１６９ｃｍの中古艇ドットコムスタッフが操船席に座ってみたところ、非常に見切りが良く、操船し易いように感じました。

純正シートも残してあるそうですので、元の状態にも戻すことが可能です。

室内（全体）

室内も部分的に指摘すべき箇所は存在しますが、かなりキレイに使われていると思います。
天井や壁などはキレイに掃除されており、またベンチクッションなどは防水の生地を上から貼っておりますので、非常にキレイです。

前述の指摘すべき部分とは以下の２カ所です。
①トレイ前のスペースに敷いてある絨毯にサビが見られます。
これは、オイルの缶を置いておいたところ、気が付いたらサビが付いてしまったそうです。

②Vバースのクッションにシミがある。
特に手前部分はかなりヒドイ染みがあります。
これは、釣り道具を置いておいたところ、液体が入っている仕掛けのワームの袋から液が染み出してしまったようです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

室内の項目にも書いた通り、トレイ前のスペースに敷いてある絨毯にサビが見られます。
これは、交換用のオイルの缶を置いておいたところ、気が付いたらサビが付いてしまったそうです。

またVバースのクッションに結構目立つ染みが見られます。
これは、釣り道具を置いておいたところ、液体が入っている仕掛けのワームの袋から液が染み出してしまったようです。
現在は乾いており、汚れが他に付く事は無いようですが、かなり目につきます。

トイレ・シャワー周り

トイレ内もキレイに使われており、不潔さは皆無です。
以前、女性を乗せた際に２回ほど使用したそうですが、その後は使用していないそうです。

エンジン周り

エンジンは、一度載せ替えていますので、サビも無く全体的にキレイだと思います。
エンジンは、シエスタには珍しい１７５馬力の船外機が付いています。
使用時間は、メーター表示で５１６時間です。

現オーナーさん購入時には既に今のエンジンに換装されておりましたし、エンジンプレートに製造年月日が入っておりませんでしたので、ヤマハ発動機のホームページで製造番号から検索した所、２０１４年３月発売モデルと出ました。
よって２０１４年に載せ替えだと推測されます。

取材時に確認した限りでは、エンジンの始動性も良く、また冷却水の出も良く、状態は良さそうでした。

動画撮影時は、冷間時のスタートでしたが、一発で始動しました。

試乗は行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご覧下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com