

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ致しました。

基本情報

船種	屋形船 20メートル (サイズ：66ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.95m 全幅：4.72m 全深：0.88m		
サイズ(実測値)	全長：19.95m 全幅：4.87m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	—
航行区域	平水	定員	52人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2021年06月18日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	TAMD61
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	220馬力 / 2,500rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1991年 新造進水登録の屋形船です。

図面上のサイズが19.95メートルとなっておりますので、舳先のみよし部分を少し引いて65フィート表記とさせていただきます。

一昨年の12月まで元気に営業されていたそうですが、昨年の年明けからのコロナ禍で営業をほとんど行わなくなり、その後完全に営業を停止してから1年ほど経っているそうです。

営業を停止したここ1年で、だいぶ船が傷んだとオーナーさまがおっしゃる通り、細かい部分を見ると手を入れなければならない箇所が各所に存在します。

この艇は、横浜市の係留施設に係留保管されています。

デッキ周り

外観は年式相応だと思えます。

船体周りにある木製の手すりは、全体的にガタが来ており、揺るとグラグラ揺れるモノも見受けられました。

操船席周り

操船席は、通常の屋形船と同様にキッチン部分の片隅（左舷側）にあります。

室内（全体）

室内もそれなりに使用感はありますが、大きく破損している個所は見られません。

ギャレー（キッチン）周り

キッチン部分も年式相応な感じですが、そのまま使用出来そうな状態でした。
細かい部分の動作確認は行っておりません。

トイレ・シャワー周り

トイレは和式が2部屋並んでいます。

エンジン周り

エンジンはボルボ TAMD61ディーゼルエンジンの1基掛けです。
取材時、エンジンの始動確認は取りました。
始動性は良く、アイドリング状態では特に問題は無さそうでしたが、試乗は行っておりません。
船底掃除を行ってから1年以上経ちますので、現在船底の状態は決して良い状態では無いと思います。
よって試乗を行っても、本来のスピードは出ないのでは無いかと思われます。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

発電機はオナンの8kwを2基搭載しています。
残念ながらバッテリー切れで取材時、始動確認は取れませんでした。営業されていた時はちゃんと作動していたそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【神奈川エリア】 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com