

売却価格：**売却済み**

大幅値下げ致しました。



基本情報

船種	ヤマハ PC-30PC30 (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.14m 全幅：3.20m 全深：1.65m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年04月05日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮崎(九州)
注意事項	取材時には海況が悪く湾内マリーナ航路でのスロー航行のみの確認でした。最高速は下見の際にお確かめ下さい。試乗の際は燃料代金のご負担をお願いいたします。(購入の際は船体代金に充てさせて頂きます)		

エンジン関連

メーカー	ボルボ ペンタ	エンジン型式	AQAD41A
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約700リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償す

るものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
SONIX SVC-930II
- ・レーダー
開局できるかは不明です
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・FB
- ・清水シャワー
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ
- ・個室トイレ
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・ビルジポンプ
- ・デッキライト

フィッシングギア

- ・アウトリガー
ベース取付金具のみ
- ・ロッドホルダー

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1988年(昭和63年)進水のヤマハ PC-30 (ET7) 30フィートになります。

進水より約33年経過していますが、釣りからマリーナスティまで多目的に使用可能で現在でもとても人気のある艇です。

搭載するエンジンはボルボペンタAD41(150馬力)の2機掛けになります。

オーナー様は約1年半前に購入し月2回ほどの頻度で出港してジギングや掛かり釣りに使用してきたそうです。

直近の整備履歴としては2021年1月に船底清掃及び塗装等を実したそうです。

現在把握している不具合としてはワイパーアームの腐食だそうで、他装備品に関しては下見の際に各部お確かめ下さい。

オーナー様は釣りがメインの為、釣り船に乗り換えるとの事で売却となりました。

この艇は宮崎県宮崎市のマリーナにて海上保管中です。

下見の際は燃料代のご負担をお願いいたします。

外観全体

外観全体は船齢こそ経過していますが一通り手が入れたようで、あまり年式を感じさせません。

30フィートの大きさはドライブ艇の2機掛けで小回りも効きシングルハンドでの操船も可能で、マリーナステイ～釣りまで楽しめます。

ハル周り

貼り周りはブラックハルに塗装されています。離着岸や係留時の傷等はありませんが白飛びや粉を吹いたような劣化も無いです。

ガンネル周り

ガンネル周りはマリーナにて棧橋係留の為、年式からすると傷みが少なく修復が必要な箇所も無さそうです。

船底周り

船底に関しては解除係留中の為確認は出来ていません。2021年1月に清掃を実施されたそうです。上架しての確認も出来ますがクレーン代金のご負担をお願いいたします。

デッキ周り

デッキ周りも大きな割れや修復が必要な箇所も無さそうです。

フライブリッジ

フライブリッジも手が入られているようで椅子の座面やシールドの状態も年式からすると悪くは無いかと思います。仕方のない事ですが風雨に晒された回転計等は曇りがあります。

操船席周り

操船席周り（ロアステーション）は年式からすると状態は悪くは無く丁寧に扱われている印象でした。稼働時間系は右舷286.1時間/左舷292.5時間を表示していますが年式や複数オーナー艇とのことで実稼働時間を保証するものではありません。参考までにお役立て下さい。

室内（全体）

室内周りも手が入られておりソファの座面や壁、天井も状態は悪くは無く雨漏り跡や湿気臭さ等はありませんでした。オーナー様私物が写真に写っていますが売却には含まれません。降ろす物等は下見の際にご確認下さい。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前室は現在釣り道具置き場として使用していますがカバーを敷いて使用しています。バースクッションの状態は悪くはありません。ハッチの亚克力窓の紫外線等の経年劣化が見られますが、防水は保っているようで雨漏り跡もなく壁面や天井の状態も年式からすると良好です。

エンジン周り

エンジン周りはボルボAD41の2機掛けになり現在ドライブはチルトが固定されているそうです。エンジンフード裏の遮音材等も状態が良くオーナー様の把握する不具合は無いそうです。特に不正なビルジも無く、取材時にはエンジン始動を確認し沖での試乗を試みましたが海況が悪くマリーナ航路でのスロー航行のみとなっています。最高速他は下見の際にお確かめ下さい。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

装備品に関しての動作確認は出来ておりません。下見の際に各部お確かめ下さい。エアコンは発電機を繋いで100ボルトで回しています。

NG部分

左舷側ワイパーアームに腐食があります。オーナー様のお話によるとモーターは稼働しているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【宮崎エリア】 原(はら)

迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、
艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com