ヤマハFR-25

2021/06/08掲載

売却価格：**売却済み**

エンジンを積み替えてから１１５時間程度です。

基本情報

船種	ヤマハ FR-25 (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.79m　全幅：2.57m　全深：1.31m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2021年08月09日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	17502F　(DF175)
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	175馬力　/　5,800rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
使用時間	約１１５時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- GPS魚探１
  SANYO　Gorilla (陸上用ナビゲーション）
- 魚探単体
  HONDEX　HE-51C
- 燃料計
- タコメーター

外装品
- バウハッチ
- トランサムステップ
- トランサムラダー
- 航海灯
  LEDに交換済み
- 電動ウインチ

内装品
- 個室トイレ

フィッシングギア
- ロッドホルダー
- ロッドホルダーベース
- イケス

備品
- フェンダー
- 置き場
  月３万円くらいだそうです。
- 浮き船台

法定備品
- 法定備品(詳細未確認)

コメント

１９８８年（昭和６３年）７月１５日　国内新造進水登録のヤマハ　ＦＲ２５です。
外観に関しては、コメント欄に記載されているようにかなり年季が入っている感じです。
ハル周り・デッキ周り・ガンネル周り・Ｖバース内、どこを見ても年式相応の使用感とヤレが見られ、決してキレイな状態ではありません。

ですが、この船の大きな特徴は、現オーナーさんが購入後、エンジンを平成２６年９月製造の新品エンジン（スズキ　１７５馬力　ＤＦ１７５）に載せ替えている事です。
使用時間もマルチファンクションメーターの表示からすると、未だ約１１５時間程度です。

確かに船体の状態は記述の通りですが、エンジンがまだ５年経っていないエンジンですので、使用するにも安心感があります。

また近場にお住いの方は、現在の置き場も継続する事が可能です。（月３万円程度だそうです。）
置き場だけでは、お譲り出来ませんので、置き場のみのお問い合わせはご容赦下さい。

必要な方には浮き船台も一緒にお渡しします。
ただし、浮き船台はばらして輸送したりする事が困難ですので、現在の場所でそのまま使用する方のみ無償でお譲り致します。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場に浮き船台に載せて保管してあります。
浮き船台までポンプで真水を引いて、使用後は毎回エンジン洗浄を行っているそうです。

ハル周り

ハル周り・ガンネル周りは年式相応の使用感と汚れがあり、決して見栄えは良くありません。
またハルにもガンネルにも、それなりに使用にともなうキズや凹みが見られますが、使用するにあたって特に問題のある大きな破損は、取材時に確認した限りでは無いようです。

取材時は、船底周り未確認ですが、通常の保管時は浮き船台で上架しているそうですので、ご見学時にご希望があれば船底周りの確認が出来ると思います。

船の保管状態により、写真を分かり易く撮る事が出来ませんでした。
動画の方が分かり易いと思いますので、そちらをご覧下さい。

デッキ周り

デッキ周りも、年式相応の使用感と汚れが見られます。

特にアフトデッキ周りは、グレーのペイントが塗られており、決して見栄えは良くありません。
ただ昭和の船だけにＦＲＰも分厚く造られているようで、デッキ周りに腐ってブカブカした所は見られませんでした。

イケスの周辺のゲルコート部分にもヒビ割れが見られますが、その周りを踏んでみても全く腐りは見られず、シッカリした感じでした。

操船席・ナビシートのシート表皮もかなり汚れが見られます。

アンカーロッカーやイケスの金具部分、およびメッキされたクリートやベンチレーターなどにも見栄えの劣化が見られます。

操船席周り

操船席周りも年式相応だと思います。
シートクッションには、汚れが見られます。

魚探はHONDEX　HE-51Cが付いており、ＧＰＳはある程度の位置が分かれば良いので、車用のポータブルナビのサンヨーのゴリラが付いていました。

エンジン周り

エンジンは、もともと２ストロークエンジンだったそうですが、現オーナーさんが購入後、平成２６年９月製造の新品エンジン（スズキ　１７５馬力　ＤＦ１７５）に載せ替えています。

マルチファンクションメーターの表示からすると、使用時間は約１１５時間程度です。

エンジンカバーを外したエンジン本体部分も、見栄えは良く、サビなどは目につかず、状態は良好です。
撮影時、試乗の直後（エンジンを洗浄する前）に写真撮影した為、エンジンの外観（エンジンカバー表面やロアケース周り）が少し汚く見えますが、実際にはエンジンカバーの色あせや塗装の剥がれなど無く、非常にキレイでした。

メンテナンスは定期的に行っており、現時点では特に問題は無いそうです。
取材時もエンジンの始動性は良く、試乗時もパワフルな奔りでした。
試乗ビデオ撮影時は、オーナーさんにお願いして全開走行をしていただきましたが、普段は燃費とエンジンの事を考えて、あまり高回転まで回さないようです。（試乗ビデオでは開始から５６秒くらいから全開にしております。）

使用した後は、毎回必ずエンジン内部の洗浄も行っているそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com