

売却価格：**売却済み**

高馬力エンジンの1軸シャフト艇



## 基本情報

船種	ヤマハ DX-32 (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.10m 全幅：2.34m 全深：0.76m		
登録年式	1998(平成10)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2022年03月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	<ul style="list-style-type: none"> <li>・本艇は漁船登録されていますので抹消渡しとなります。</li> <li>・取材日は荒天で試乗は出来ておりません。見学時に詳細をご確認ください。</li> </ul>		

## エンジン関連

メーカー	ヤマハ	エンジン型式	N10
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	230馬力 / 2,900rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	最高速度(参考)	約30ノット
使用時間	10957		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・アフターオーニング
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

### フィッシングギア

- ・イクス

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

1998年式のヤマハ漁船DX-32? (GJL) 2.2トのご紹介です。

1オーナー艇です。サイズは32Fとお伺いしております。

釣り船として使用されてきました。

進水から年月は経過していますのでデッキ等は年式相応の傷等がありますが、頑丈な船体で使用に差し支えるものではありません。

エンジンは信頼のヤマハN10 230ps/2900rpmを搭載しています。(MAXは300ps?)

遠征釣りをされていましたが、最近のご高齢であまり稼働していないとの事でした。

アワーメーターは957時間を示していましたが、オーナーさんのお話及び船齢からしても1回転しているようでした。10957時間が正確かと思えます。

オーバーホール歴はありません。定期メンテナンスのみです。

特にエンジンの不調は感じていないとの事でしたが、最近稼働させていないので、乗り出し前には点検整備をお勧めします。

船速はMAX30ノット巡航25ノット位だそうです。

取材の当日は荒天で試乗はしておりません。

エンジン始動のみです。一発始動で排気、振動、エンジン音に異常は感じませんでした。

但し、最近稼働させていないので機関室等にビルジの溜まりが見られました。

投資を最小にしてまだまだ活躍できる艇だと思いました。

## 外観全体

- ・船体外観は年式相応で使用に伴う、傷及び、デッキ回りの補修跡等が見られますが使用に差し支えるものではないと思えます。その他に大きな損傷は見られませんでした。

## ハル周り

- ・右舷に台風でとなりの船との接触で損傷し補修した跡が見られます。その他は大きな損傷は見られず年式相応かと思いました。

## ガンネル周り

- ・大きな損傷は見られず年式相応かと思いました。

## 船底周り

- ・係留保管なので確認はできませんでしたが上から見る限り、清掃直後で綺麗でした。船底の損傷は無いとの事でした。(オーナー談)

## デッキ周り

- ・漁船特有の傷汚れはありますがブワブワは感じませんでした。

- ・予備の燃料タンクが増設されています。
- ・使用に問題はありませんが、右舷の手摺部に補修跡があります。
- ・バッテリーはメンテナンスし易くする為に機関場から後部デッキの物入に移設されています。

#### 操船席周り

- ・GPS魚探が装備されています。  
古い物です。おまけ程度にお考えください。
- ・微速装置が装備されていますがレバーが固着して動きませんでした。
- ・旋回窓が装備されています。

#### 室内（全体）

- ・機関場の上は物入となっています。  
大人が横になれる位の空間がありますので疲れた時に横になる事もできそうでした。

#### エンジン周り

- ・ヤマハ N10 230ps/2900rpm  
アワーメーターは957時間を示しています。  
船齢及び、オーナーさんの話から10957時間だと思われます。  
オーバーホール歴はありません。定期メンテナンスのみですが、特にエンジンの不調は感じていないとの事でした

#### 付属品

- ・固定オーニング
- ・GPS魚探
- ・電動ウインチ
- ・ソーラーパネル
- ・予備燃料タンク
- ・微速装置（レバーが固着） 他

#### 備考書類/カタログ

- ・船舶検査手帳・船舶検査証書

#### NG部分

- ・右舷の前部に台風でとなりの船との接触で損傷し補修した跡が見られます。
- ・微速レバーが動作しませんでした。
- ・バウのたつがぐらついていた。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

#### [広島・山口エリア] 西川(にしかわ)



岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com