ヤマハSF-38 FA7

2021/06/17更新

売却価格：**2,100**万円

高出力ヤンマーエンジン交換　内外リフォーム艇！



基本情報

船種	ヤマハ SF-38 FA7 (サイズ：38ft)		
サイズ(船検証)	全長：11.32m　全幅：3.86m　全深：2.18m		
サイズ(実測値)	全長：14.07m		
進水年月日	1990(平成2)年7月30日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海　（全沿海区域変更も相談に乗ります）	**定員**	15人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2023年10月29日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	福井(日本海側)
注意事項	この取材艇は、船内共ほとんどの所をリフォームされておられます。船体外観・室内から、エンジン・FB操舵部ポジション変更、計器もNavnet　TZtouch 及びバウスラスターも完備されています。キャビン内も壁床全て張り替えておられます。天井部も張り替えられています。機関に関しては、このエンジンを日本で使用されているのはこの１艇だけだそうです。各種全て変更されておられますので、非常に良いコンデイションであることは間違いないです。写真に掲載されていない備品もありますので、見学時等ご質問下さい。		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	**エンジン型式**	6LY2AーSTP
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	440馬力　/　3,300rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約1,300リットル

使用時間	右：**201.9** / 左：**200.5**

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・レーダー
- ・フルノNAVNET TZ　t ouch
- ・オートパイロット
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・ロアステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・ハードオーニング
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムゲート
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・ウインドウマスク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電磁調理器
- ・電子レンジ
- ・温水器
- ・清水シャワー
- ・温水シャワー
- ・個室トイレ ウォシュレット付
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・オーナーズルーム

装備品
- ・発電機 ＯＮＡＮ９ｋｗ
- ・エアコン
- ・無線機
- ・バッテリーチャージャー
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・バウスラスター
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・アウトリガー
- ・ロッドホルダー
- ・コマセホルダー
- ・ロケットランチャー
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・集魚灯

備品
- ・もやいロープ

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

艇の紹介：この取材艇は、ヤマハ人気艇のSF38です。

この船はオーナーが安全性、機能的かつ快適さを求め数々の仕様変更をされています。

文面で伝えきれない位ですが一部を紹介します。

１）エンジンを３年前に信頼のヤンマーカタログスペック（440馬力）に新品交換しています。
https://www.yanmar.com/marine/product/engines/6ly2a-stp/

２）船体塗装、船内共ほとんどの所をリフォームされています。
船体ではハルはもちろん甲板、アフトデッキ、FB、エンジンルーム、アフトデッキ下までも塗装されています。

船内は天井張り替え、床張り替え（コルク板）、シート張り替え、木の壁面
テーブル張り替え、物入れ追加などなど

３）バウスラスターは2年前に新調

４）オリジナルのFB操縦席は前方ですがトローリングなどの操船がしやすい後方に移動されています（その為に操縦席一式リニューアル）

５）ナビ、レーダーは3年前に古野電機製のナビネットでレーダーはエコートレイン機能も装備

６）発電機も4～５年ほど前に新調（使用時間４１３時間と少な目です）

７）オートパイロットも新調しています（古野電機製）

８）大きなFB屋根（前方はアクリルウインドウ）

９）エアコンは３年ほど前にオーバーホールされています。
などなど安全、快適さを追求されて手を入れられています。

取材艇の外観：全塗装のため綺麗なボートに仕上がっています。
5月に船底塗料、ペラクリン塗装施されています。

エンジン：ヤンマー　6LY２A−STP　カタログスペック　４４０馬力　船検表示　３５０馬力　エンジンを２基搭載されておられます。
エンジンも特注で真っ赤に塗装されています。
当然錆一つない綺麗なエンジンです。

まだシェイクダウンが済んだメーター読み２００時間ですが、トローリング等が多く実質巡行など使用したのは１００時間強では無いかと言う事です。

慣らし運転は慎重にシッカリと行っています。
２０２１年５月にインペラ、オイル（フィルター含む）、犠牲電極など交換しています。

船内の程度：各所いろいろな所をリフォームされており清潔及び綺麗な印象です。

運転席周り：一番の魅力はFBの操縦席を後方にうまく移動しレイアウトされています。

試乗感想:取材当日少々試乗いたしました。

感想としては高馬力エンジンのため非常に立ち上がり、エンジンレスポンスも良い印象ですまた引き波に突っ込んでも非常にソフトな波さばきで安心できる艇だと感じました。

その他：とりあえず見ていただければこのボートに納得されるのではと思います。
ペラはエンジン負担の為軽くしています。
その為に巡行及び最高速は遅めですが、もう少しペラのマッチングの追求をすれば巡行25ノット～、最高速35ノット辺り行くのではと推測されます。

法定装備：限定沿海で完備。（全沿海区域変更も相談に乗ります）

回航に関してはお手伝いも可能です。（要相談！）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[和歌山エリア]　石田(いしだ)

掲載艇大募集中です。漁船からクルーザー・ヨット等ご連絡お待ちしてます。 和歌山県のオーナー様、売却艇が不足しております。掲載しても直ぐに売れてしまう為、御一報お待ちしてます。

090-8198-6705

ishida@chukotei.com