ヤマハUF-20

2008/08/28更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-20 (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.38m　全幅：1.95m　全深：0.87m		
登録年式	1993(平成5)年	**製造年式**	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2011年08月09日)
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤマハ　4ストローク　60馬力　船外機
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基

船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約24リットル
使用時間	**不明 (アワーメーターが無い為)**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
フルノ　ＧＰ７０００Ｆ

法定備品
・法定備品

コメント

平成５年４月登録のヤマハ　ＵＦ－２０　４ストローク船外機艇です。
当初搭載されていた２ストロークエンジンから平成１７年８月に現在の４ストロークエンジンに新品載せ換えしています。
船体は全体的に年式を感じる部分が多々ありますが、エンジンが新しく、しかも燃費の良い４ストロークエンジンですので、初めてボートを購入される方なども安心してお乗りいただけます。

ハル周りは全体的に長年の船底塗装の塗り重ねなどで、ちょっと厚めになっていると思います。（一部、剥がれている場所があります。）
ハルの先端部に２箇所、縦に並んでキズがあります。
下の方の傷は大丈夫そうですが、上のキズは表面がかなり削れてしまっており、中が見えてしまっていますので、一度良く乾かした後に補修を行ったほうが良いと思いますが、補修自体はそれ程大きな工事にはならない筈です。
全体的に形を含め古さを感じる部分は多々ありますが、修理が必要な部分はこれくらいです。
他の部分は、船体のカラー（赤い部分）の色あせやガンネルのキズ、金属部分の小サビなど特に補修が必要の無い部分ばかりですので、エンジンを含めてしばらくお金の掛からない艇だと思います。
ガンネル部の目立つキズは、船体右サイドに比較的大きな擦り傷と、船体後部の角のガンネルの割れなどです。

船体形状は完全に釣り向きの艇です。
面白い事にアフトデッキからバウデッキに通じるサイドデッキが片側だけウォークスルーになっており、左右非対称のデッキ形状になっています。
広さに限界のある２０フィート艇で、ある程度カディーのサイズを確保し、更にウォークスルーにするために考えられたアイデアだと思いますが、このアイデアには感心しました。
この片側ウォークスルーのお陰でカディー内にある程度大きなスペースを確保しています。
釣りをされる方は、結構荷物が多いので、荷物の入らないセンターコンソール艇だといちいち荷物を持ち帰らなくてはいけませんが、この艇でしたらある程度の物は船に置いたままでいられます。
２０フィートと言うサイズの割にはバウデッキにも余裕があり、少人数の釣りはかなり快適に出来ると思います。
イケスもこのサイズとしては大型のモノが付いていますので、不便を感じる事は無いと思います。
写真に写っているバウモーターは取り外しますので、船には付属しません。
ＧＰＳ魚探はそのままお付けします。

エンジンは前述のように４ストロークのエンジンに載せ替えています。
アワーメーターは付いていませんので、使用時間は不明ですが、オーナーさんからお話を聞いた限りでは、近場の釣りがメインだそうですので、それ程時間は延びていないと思います。（マリーナを出るとすぐに釣り場があるそうです。）
エンジン内部も新しいエンジンだけあって、キレイな状態です。

【総評】
船体は確かに古さを感じさせる部分が多々ありますが、３年弱前に新品の４ストエンジンに交換していますので、これから船を始めるビギナーの方や近場の釣りをメインに使われる方にはピッタリだと思います。

この艇は神奈川県三浦市のマリーナに上架して保管してあります。

【平成２０年６月１８日　更新情報】
中間検査を取得いたしましたので、次に購入された方はしばらく手間が掛かりません。

【２００８年８月２３日　追加情報】
置き場の都合で今月末で業者さんに売却する事が決まりました。
それに先立って最後の大幅値下げです。
ただし、今月末までにご見学出来、来月早々に船を引き上げられる方のみが対象となります。
船台は付属しません。

【２００８年８月２８日　追加情報】
オーナーさんのお仕事の都合で８月末の週末に試乗が出来ない為、１週間程度マリーナさんより猶予をいただきました。
よって９月１日～５日くらいまでにご見学が出来る方を対象に嫁ぎ先を探しております。
ご都合が付く方、宜しくお願い致します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com