

売却価格：**売却済み**

150馬力、装備充実！スパンカーで流し釣りにもお勧めです。



基本情報

船種	ヤマハ YF-23 (サイズ：23ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.72m 全幅：2.49m 全深：1.38m		
進水年月日	2003(平成15)年5月28日	製造年式	2003(平成15)年
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2021年11月05日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	熊本(九州)
注意事項	<p>オーナー様は出張が多い為、下見の及び試乗の日が限られることをご了承下さい。（7月10日を過ぎると約2か月ほど立ち合いが出来ないそうです。）</p> <p>又取材時には海上係留中の為、船底の状態及び全ての装備品に関する動作確認は出来ておりません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ホンダ	エンジン型式	BANJ
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約21ノット	最高速度(参考)	約29ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約165リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
HONDEX HE82
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・トイレ

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・デッキライト
- ・ソーラーパネル
- ・ソーラーチャージャーコントローラー

フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・イケス
- ・スパンカー

備品

- ・船外機カバー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2003年（平成15年）5月進水のヤマハYF-23（23フィート）になります。

オーナー様は知人より2020年11月に購入し近場での釣りに使用されてきました。

搭載するエンジンはホンダ150馬力で、約8年前に換装された物だそうです。

整備履歴は2020年11月に船底清掃および塗装、ギアオイル、エンジンオイル、アノード、ワイパー等の交換およびLEDライト設置、ローマストスパンカーの位置変更（高い位置に移動）。4月にバッテリー交換。5月にソーラーパネル、チャージャー設置。2021年1月にトランサムステップ、ラダー設置等をされてきています。

現在、オーナー様のほうで把握する不具合は無いそうですが、船底が汚れてきており清掃の時期だそうです。

取材時には試乗も行いましたが、使用後は必ず船外機に水を通して洗浄保管されています。

乗り換えの理由は、V型の船底の為台風避難の陸上保管時に苦労されるそうで、座りのいい和船タイプの船へのお乗り換えの為だそうです。

保管場所の理由などから、早めの売却を希望されています。

現在は熊本県の漁港に海上係留保管中です。

試乗の際は燃料費他のご負担をお願い致します（ご購入の際は船体代金として充てさせていただきます）。

外観全体

2003年進水のYF-23 初期型になります。

現在は標準のウェーブスラスタールやMV-R 船型一早くを採用した艇です。（MV-R 船型とはModernized V for Reliance の略で、素直な操縦性、安心感をキーワードに開発された船型）

船首が風に落とされ難くスパンカーも装備されている為、とても潮に立ち流し釣りには最適だと伺っております。

デッキ周り

デッキ周りは年式からすると状態は悪くなく、特徴としては釣りスペースの拡大として操船席を通常よりも前方にレイアウトしてあり、更に従来は船尾に燃料タンクやバッテリーを納めるために腰掛けを兼用して一段デッキを上げていましたが、YF-23ではそれらをデッキ下に収納しスタンデッキをフルフラットになっています。これらの効果により同クラス艇対して60%も広いデッキスペースを確保する事が出来ました。又、釣りの際に体が保持しやすいようにオープンガネルを採用しています。これは通常のデッキではつま先が膝よりも内側にあり踏ん張りが効かないものをブルワーク（デッキトップ部を別体にする事で、つま先が膝よりも奥に入るようにしたものです。YF-23ではこのように実際の使い勝手を重視して、移動しやすいサイド通路、より大きなクラスからの乗り換えでも問題無い収納スペース、大人が大の字に寝ることができるカディスペース等を実現します。

室内（全体）

室内は清潔に保たれています。床板も確りしており中央部を開けるとマリントイレがありお子様や女性に喜ばれる装備の一つです。船底部分も乾いた状態が保たれています。

トイレ・シャワー周り

カディ内には電動マリントイレが装備され、現オーナー様は使ったことが無いそうです。バルブも確りとしていました。

エンジン周り

エンジンはオリジナルの状態ではシングルエンジン仕様ですと115馬力が最高ですが、この艇はホンダ4ストローク150馬力に換装されており最高速度29ノット、巡航速度21ノットとなっています。現在は船底が汚れている為、上記のような速度は出ません。また稼働時間に関しては前オーナー様が約8年前に約400時間使用し、現オーナー様になってからは約30時間ほど使用されたそうです。取材時には始動、試乗も問題は無くパイロットウオーターの吐出も十分ありました。

その他、装備品（発電機・エアコン他）

装備品に関しては動作確認が出来ておりません。下見の際に各部お確かめ下さい。

付属品

乗られた後は必ず清水にて内部清掃を実施しエンジンカバーを掛けて保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com