ヤマハUF-28

2008/04/17掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	ヤマハ UF-28 (サイズ：28ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.29m　全幅：2.35m　全深：0.64m		
登録年式	1994(平成6)年	**製造年式**	1994(平成6)年
航行区域	限定沿海	**定員**	9人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	なし
取材	あり	**出品エリア**	長崎(九州)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	180馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	ドライブ艇

巡航速度(参考)	約24ノット	**最高速度(参考)**	約27ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約200リットル
使用時間	**1423**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS魚探１
FUSO　（FEG-880）
・レーダー
FURUNO　ドームレーダー

外装品
・バウスプリッド

装備品
・複数バッテリー
・デッキライト

フィッシングギア
・アウトリガー
・イケス

コメント

今回ご紹介する艇は、１９９４進水（平成６年）ＵＦ－２８のご紹介です。フィッシングファンに人気の高いウォークアラウンド艇で、しかも、ツーステーション使用ですので、大物を狙ってのトローリングやジギング等もOK！ご家族との海水浴や、お客様やご友人を連れてのクルーシングにも最適な一艇のご紹介です。！

◆ 外観程度
オーナー様はレジャーで使用されております。新艇から１３年、外装及びエンジン非常に綺麗に使用されております。全体的な感じとしまして、デッキ周りやハルなどには、通常の使用時に出来るくらいの汚れ程度で、汚らしさは感じず、非常に清潔に感じました。ステンレスのレールに数箇所錆が発生している所もありますが、磨けば綺麗になる程度ではないかともいます。レール類等にぐら付き感は一切なく、しっかりと固定してあります。

◆　ブリッジ/キャビン
キャビンには、カラーGPS＆プロッタ魚探、レーダー等が設置され、非常に綺麗に見やすい位置に配列されておりました。船内には運転席と運転席の後ろに、大人１人程度が座れるシートがあります。ヘッドクリアランスは身長178㎝の私が立っても頭が当たる様な感じはありませんでした。バウバースは大人２～３人ほどが入れるスペースで電動マリントイレが装備されています

◆　機関関係
エンジンは、ヤマハＳＸ４２０ＫＳ（１８０馬力）搭載。エンジンの使用時間は、１４２３時間（３月２０日取材）です。ドライブは、交換してまもないそうで、交換後３０時間程度の使用との事です。ターボは平成１８年４月頃交換しましたとの事。状問題は無く、機関の調子は上々との事ですが、売船に向けて現在、点検整備中との事です。（平成20年4月17日現在）

◆　その他
試乗に関しまして極力日程調整後、試乗のちご購入をお願いいたしますが、売船理由の為、日程調整がつかず試乗が出来ない場合があること事前ご了承くださいませ。（試乗が出来ない事がある為に、上記の売船に向けての点検整備を行っておりますとの事、ご理解ください。）

◆ 出品理由
転勤の為、泣く×２（××；の出品となりました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[九州エリア統括]　岳原(おかはら)

九州エリアの統括窓口をさせてもらっています。　まだまだ勉強中で未熟な点も多々ありますが頑張っています。

090-9497-2462

okahara@chukotei.com