ヤマハUF-21ＣＣ

2021/08/19更新

売却価格：**売却済み**

エンジン２０１７年積み替え。高額な釣り装備多数。

基本情報

船種	ヤマハ UF-21ＣＣ (サイズ：21ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.78m　全幅：2.21m　全深：1.17m		
登録年式	2003(平成15)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2024年06月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	6FP(F90CET)
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	90馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約40リットル
使用時間	**１７７．６時間（取材時）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ガーミンGPSMAP7407xsv
- ・ヘディングセンサー
  ガーミンオプション装備
- ・振動子GT41トランサム設置
  500ｗ×3CHIRPサイドダウン+600ｗ通常魚探HD-ID

外装品
- ・航海灯
  夜間航行可
- ・Tトップ

内装品
- ・トイレ
  マリントイレ／手動

装備品
- ・デッキライト
  取り外し式

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・コマセホルダー
- ・イケス
- ・バウモーター
  i-Pilot RT70 PowerDrive W/i-Pilotシャフト変更
- ・MK-2-DCオルターネーター充電器
- ・陸電用マリン充電器
- ・MKP37パワースクリュー
  i-Pilotオプション
- ・RTA17ワンタッチマウント
- ・パラシュートアンカー

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・船底カバー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２００３年（平成１５年）６月２６日　国内新造進水登録のヤマハＵＦ２１ＣＣです。

外観は、現オーナーさんがキレイに使われていると思いますが、ガンネルの擦り傷やハルの小キズなど、それなりに使用感は見られますが、エンジンは２０１７年７月製造のエンジンに新品交換されており、使用時間も未だわずか１７７．６時間（取材時）となっています。
また大きな特徴として釣りに特化している高額な装備（ミンコタｉ-Pilotと高性能魚探ガーミンGPSMAP7407）が艤装されている事です。

これらの装備は、後述のようにそれぞれが５０万円以上掛かる高額な装備で、これらの装備により信じられないくらい釣りがし易くなったそうです。（２０１７年５月に新品取り付け）
ガーミンの魚探も、以前使っていたモノとは比較にならないほど、詳細に見る事が出来、こちらも釣果に大きく貢献しているそうです。

何も装備が付いていないＵＦ２１ＣＣと比較すると金額的に多少高い価格だと思いますが、前述の高額な艤装に加えて、新しいエンジンやＴトップなどの装備を考えると、決して高く無いと思います。

以下、オーナーさんからいただいたコメントです。

ｉ-Pilotは23feetクラスでも対応できるRT70　Power Drive　W/I-PILOTの24V仕様なのでなので速潮強風でも流されることはありません。

50Aサーキットブレーカー、MKP37パワースクリュー、当初60インチのシャフトを70インチに変更（東京湾の使用では時々ピッチングするため特注の70インチに変更）等フル装備です。

オルタネーター充電器（ミンコタMK-2DC）使用なので、エンジン起動時に自動的に充電されるため船外へバッテリーを外して充電したことはほとんどありません。

GPS魚探はGARMIN最上位機種のGPSMAP7407、9軸センサー搭載のヘディングセンサー(HD-9AX)、外部アンテナQZS-50S+架台(QZSS対応）、振動子はGT41トランサム設置なので感度良好です。

１人で釣行する際でも完全に操船から離れて魚探を目視しながら釣りに専念できるのがこのボートの最大のメリットです。ｉ-Pilotフル装備で５０万円以上(取付込み)、ガーミンGPSMAP7407フル装備でこちらも５０万円以上と、この２つの装備だけで１００万円以上の費用が掛かっています。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りはそれなりの使用感と使用にともなう小キズがありますが、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。
またハルにはフェンダーの擦れた跡なども見られますが、一度バフ掛けをすると見違えると思います。

船底カバーを使用していますので、船底はほとんど汚れないそうですが、船底塗装を２０２１年７月に行ったばかりですので、しばらく手を掛けずにそのままお乗りいただけると思います。

ガンネル周り

ガンネルも大きな破損部分はありませんが、局部的に擦れている個所が存在します。

右舷側前部のクリート近くは、擦れたように見られますが、これは停泊中に青い塗料の船にこすられたようで、そこに青い塗料が残ってしまったようです。
オーナーさんが白い塗料で上から塗ったらしいのですが、そこの部分がロープで擦れて、ちょっと見栄えを悪くしてしまっています。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応に使用感はありますが、全体的にキレイに使われている印象です。
バウの先端部分は、以前装備されていた日産のオートパイロットを外した跡が残っています。

バウデッキの物入れ部分は、ミンコタ用のバッテリーとオルタネーター充電器が入っています。
現オーナーさんは、そんなに頻繁に出航する訳では無いようですが、一度も外部充電したことが無く、そのままで十分使えるそうです。

iPilotは問題ありませんが、残電圧を確認するボタンに少しヒビが入っているので、その周囲も紫外線でヒビ割れるのを防止するため防水テープで補強しています。

後部の物入れには、遠くまで遠征出来るように４０Ｌの樹脂製の燃料タンクが２個入っているそうですが、その他にも船検対応の２４Ｌの樹脂タンクも２個あるそうです。（合計１２０Ｌと大容量です。）

操船席周り

アナログのアワーメーターは、以前のエンジン用のアワーメーターで、現在は使用していません。
取り外すと穴が残るので、そのままにしてあるのだと思います。

エンジン周り

エンジンは２０１７年７月製造の新品エンジンに載せ替えられています。
まだ載せ替えてから４年ほどですので、使用時間もわずか１７７．６時間です。（取材時）

エンジン内部もきれいな状態ですし、チルトシリンダー周りなども非常にキレイです。

燃料タンクは４つあり、合計で(４０L+４０L+２４L+２４L)で１２０Ｌ入ります。

付属品

パラシュートアンカー・ロッドキーパー数個・取り外し可能なデッキライトが付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com