# ヤマハPC-35

2023/04/14更新

売却価格：**売却済み**

令和5年3月末に船底塗装済み！すぐ乗れます。

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ PC-35 (サイズ：35ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：10.57m　全幅：3.82m　全深：1.99m | | |
| **登録年式** | 1989(平成元)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 12人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2025年01月24日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ボルボ | **エンジン型式** | TAMD71 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | 270馬力　/　2,400rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約27ノット |
| **使用時間** | 右：**不明** / 左：**不明** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

１９８９年（平成元年）３月３０日　国内新造進水登録のヤマハＰＣ３５です。
最近はだいぶタマ数も減ってきてしまいましたが、昭和から平成にかけての銘艇で、当時は大人気の船でした。

丈夫な船体と広いキャビンを持ち、またＦＢも十二分な広さを持ちます。

今回の艇は、さすがに年式相応の部分も多々見られますが、現オーナーさんが購入された２０１９年にハル周りを中心とした外装の塗り替え、エンクロージャーの張り替え、アフトデッキへのシート貼り付けなどを行っていますので、年式よりはるかにキレイに見えます。

この艇は、神奈川県横浜市の置き場にて係留保管してあります。
この艇を購入された方は、置き場の継続も可能ですのでご相談下さい。
ただし、置き場だけのご相談はお受け出来ませんのでご了承下さい。

【2022年4月29日追記】
船底塗装を行いました。
船底塗装直後の試乗では、MAX２７ノット出ました。

【2023年4月　追記】
令和5年3月末に船底塗装済みですので、すぐ乗れます。

### ハル周り

ハルは２０１９年に現在のデザインに塗り替えていますので、多少汚れは見られますが、全体的にキレイに見えます。

### ガンネル周り

ガンネルも、全体的に使用にともなう擦り傷や経年による見栄えの劣化は見られますが、修復が必要な大きな破損は無さそうです。

### デッキ周り

デッキ周りもそれなりの使用感はありますが、ＦＲＰ自体はシッカリしており、年式を考えると状態は悪く無いと思います。

バウデッキを中心にＦＲＰのノンスリップの欠けなどは、ちょこちょこと見られます。
またバウデッキ上のアクリル窓には、経年劣化の細かいヒビ割れが見られますが、雨漏りは無さそうです。

船体外装部各所に付いている手すりは、それぞれに金属の劣化が見られます。

アフトデッキ上には木目調のシートが貼られており、見栄えは良好です。
アフトデッキ周りのチーク材は、２０１９年に業者さんにニスを塗って貰い、一度キレイにしたそうですが、現在はニスが剥げてしまっています。

### フライブリッジ

操船席周りのプラスチック部分やシートなどは、それなりに使用感はありますが、ＦＢ周りはエンクロージャーがキレイなだけに、全体的にキレイに見えます。
エンクロージャーは、２０１９年に総張り替えしていますので、透明度は抜群です。

### 室内（全体）

キャビン内は年式相応の使用感があり、細かく見ると指摘すべき箇所は複数存在します。
ただ、この時代のクルーザーに見られる木を贅沢に使った内装は、何とも言えない豪華な雰囲気があります。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも年式相応の使用感あります。
壁や天井にも、それなりに汚れが見られますが、Ｖバース内の木部は全体的にかなりキレイで、状態良好だと思います。

**ギャレー（キッチン）周り**

ギャレー周りは、ユッタリとした造りで、十分なスペースがあり、使い勝手は良さそうです。

こちらのギャレー周りも、年式相応の使用感があります。

**トイレ・シャワー周り**

トイレは２０２１年４月頃に新品交換しているそうです。
トイレ内は、かなり広いスペースが確保されており、シャワースペースとトイレスペースが左右に分かれて配置されています。

**エンジン周り**

エンジンはボルボのＴＡＭＤ７１ディーゼルエンジンの２基掛けです。（船検証上の表記は２７０馬力です。）
取材時にエンジンの始動、及び試乗を行いましたが、エンジンの掛かりは良く、アイドリング時も不正な煙は見られませんでした。

２０２１年３月に船底塗装を行ってから５ヶ月以上経っていますので、船底も多少汚れているかもしれません。
試乗時、スピードはＦＢのＧＰＳにて２３ノットちょっとまで確認致しました。

**その他、装備品（発電機・エアコン他）**

発電機は現在使用出来ません。
厳密はエンジンは始動しますが、オーバーヒート警告などが出ますので要修理です。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com