ヤマハSR-X (20)

2021/08/30更新

売却価格：**売却済み**

継続係留希望の方ご相談ください。



基本情報

船種	ヤマハ SR-X (20) (サイズ：20ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.6m　全幅：2.24m　全深：1.28m		
サイズ(カタログ値)	全長：6.25m　全幅：2.28m		
進水年月日	2014(平成26)年2月	**製造年式**	2014(平成26)年
航行区域	限定沿海	**定員**	5人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2023年05月12日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	福岡(九州)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68 V
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約25ノット	**最高速度(参考)**	約28ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約100リットル
使用時間	**387**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX PS-80GP
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・トランサムステップ
- ・デッキ下収納

装備品
- ・バッテリーチャージャー
  SBC-001B
- ・ＭＰ３プレーヤー接続
  カロッツェリア　MVH-3100

フィッシングギア
- ・ロケットランチャー
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)
- ・ライフジャケット

コメント

平成26年（2014年）新造進水
ヤマハ　SR-X　E3X 20ft

キャノピーは付いていませんが、マスト灯が簡単に取り外しできますので航行中頭上に橋などがある場合でも気にせず通過することができます。

SR-Xの特徴でもあるスクエアバウのおかげで、多少風のある日でも走行中に波を越えた後の波しぶきがデッキ内にかかりづらく、バウ・スターンレールが装備されていますのでキャスティングやスタンディングファイトも安心してできますので魚をかけてから取り込みまで楽にできます。

バウレールの高さは88cmほどで、腰あたりの高さまであるので波の高い日に釣りをしていても姿勢を崩しにくく、スタンディングスペースの幅は180cmほどなので、急な大物の引きに対しても余裕を持って対応することができます。
また、アンチローリングブレードというチャイン形状で横揺れが抑制されているとのことで、実際に試乗させていただいた時にも、走行中や停止いている時にも高い安定性を感じました。

既存燃料タンクはスターンデッキ下部に備え付けられていますが、滑走時の前浮きを抑制するために追加でカディ内部に燃料タンク22.5L ×2個取り付けられています。
現在はカディ内の燃料タンクのみを使用されていますが、既存の燃料タンクと切り替えも可能だそうです。

操船席にはGPS魚探HONDEX PS -80GPを取付けられており、魚探オート機能により深度、感度を調整するので初心者の方でも安心です。

【メンテナンス記録】
2020年　　8月　　トリムタブ・ギアオイル他交換
2020年　10月　バッテリー交換　ボイジャー　M31MF　115Ah
2021年　　2月　　オイル交換
2021年　　7月　　船底塗装、インペラ関連部品交換、アノード交換、グリスアップ

【エンジン】
ヤマハ　68V　　115馬力　387時間
巡航速度　　25kt
最高速度　　28kt

停止から滑走状態になるまでの時間が短く、GPSアプリを使っての計測では全開に回さなくても27ktほどスピードが出ました。

釣り初心者の方や近場での釣りにもう一艇欲しい方には手頃なサイズで使いやすいと思います。
名義変更後係留場所の継続も可能な場合もあるそうなので、お考えの方はお気軽にご連絡ください。

ハル周り

右舷、左舷ともに擦り傷程度でヒット痕など気になるような箇所は見受けられませんでした。

ガンネル周り

目立つような割れもなく、綺麗な状態だと思います。

船底周り

2021年7月に清掃・塗装されました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[福岡・佐賀・長崎・大分エリア]　清水(しみず)

小型フィッシングボートから大型クルーザーまで、船の売却・買い替えはお気軽にご相談ください。 掲載手数料は無料、売買成立時のみの成功報酬制です！ オーナー様が大切にされてきた船だからこそ、一艇一艇の魅力や価値をしっかりと伝え、納得のいく売却につながるよう丁寧にサポートいたします。 海と船への情熱、そして自慢のフットワークを生かして誠心誠意対応いたします。 まずは些細なことでもお気軽にご相談ください！

090-6287-3551

bluelounge05@gmail.com