

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ SC-32 (FL3) (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.32m 全幅：3.27m 全深：1.69m		
進水年月日	1991(平成3)年6月24日	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年03月23日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	屋内保管
取材	あり	出品エリア	広島(中四国)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	AD41/DP
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約20ノット	最高速度(参考)	約30ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右：不明 / 左：不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS魚探 2
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・2ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・バウスプリッド
- ・FB
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム

装備品

- ・サーチライト
- ・デッキライト

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品

コメント

1991年進水ヤマハサロクルーザーSC-32をご紹介します。

船暦30年経過しています。陸上保管屋根の下に保管されています日焼けの少なく

船体をバフかけすれば綺麗になります。

船内の状態の綺麗に使用されています。

ヤマハのサロクルーザーSC-32はバブル時の名艇で豪華な内装、広いフライングブリッジ、速いスピードが特徴のボートです。32フィートとは思えないサロンの広さが特徴です

日常とは違う、贅沢な時間を海の上で過ごすには最適なボートです。

最近臨時検査を受けて、対馬に行くつもりで、下関まで行きましたが、お天気の状態が悪く断念されたそうです。エンジンの調子は良いそうです。

エンジンは、ボルボのAD41/DP 150psエンジンで回転数3250 2基掛けです。最大馬力200馬力（6気筒）

型式から片側はリビルト品を載せ替えがおこなわれています。

フライングブリッジは定員5名シートは張替らていますので破れなどもなくきれいです、、オーニング装備しており、夏のクルージングに最適です。 船内は特に綺麗にされており、シーズンオフ等は、エンジン整備などがおこなわれています。

全体的に大変綺麗なボートですので、一見の価値有です。フライングブリッジの右舷側のアワーメータの表示は943時間となっています。エンジン始動時にデジタルアワーメータを確認してください。レーダー検査は来年までありますが、継続検査はできません。

今回エンジンの始動試乗はおこなっていません。

オーナー様によりますと年に数回の使用で時間はすくなく現在調子は良いとの事です。

試乗等も可能ですが、マリーナ上架保管の為、前もってご連絡下さい。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア] 菅(すが)



船の売却、購入など、気軽におといあわせください。

080-6335-7296

suga@chukotei.com