日本飛行機元海上保安庁 灯台見回り船 第十かいこう

2021/08/28掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	日本飛行機 元海上保安庁 灯台見回り船 第十かいこう (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.60m　全幅：2.20m　全深：1.10m		
サイズ(実測値)	全長：9.0m　全幅：2.3m		
登録年式	1984(昭和59)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	6人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2022年12月04日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	日産ディーゼル工業（株）	**エンジン型式**	FD606
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	115馬力　/　2,700rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	ー	**最高速度(参考)**	約12.5ノット
燃費/時間当り(参考)	約25リットル	**燃料タンク容量**	約280リットル
使用時間	**アワーメーターは2225時間を表示**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・コンパス
- ・タコメーター
- ・水温計

装備品
- ・陸電システム
- ・エアホーン
- ・探照灯
- ・旋回窓
- ・手動ワイパー
- ・船舶時計
- ・気圧計
- ・電動ビルジポンプ

備品
- ・もやいロープ
- ・フェンダー
- ・予備プロペラ

法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット
- ・救命浮環

コメント

昭和５９年１月２５日　国内新造進水登録の日本飛行機 元海上保安庁 灯台見回り船です。

この艇は２００４年に海上保安庁から払い下げられた船で、以降、海上保安庁ファンの現在のオーナーさまが年に１度の船底塗装・ジンク交換ほか油脂交換などの定期整備を繰り返して所有しています。

現オーナーさま自身は、操船に不慣れなため出航した事はほとんど無く、普段は船に来て眺めたり、乗ったり、メンテナンスして楽しまれていたようです。（船底塗装時の回航は業者さんにお願いしていたそうです。）
よってこの船はご見学の際も試乗が出来ませんので、ご了承下さい。

前述のようにオーナーさんご自身はほとんど出航しておりませんが、それでも２週間に一度くらいは船に来て、エンジンの始動などは行っているそうですので、決して放置されている船ではありません。
また毎年３月には、船底塗装や油脂交換・ジンク交換などの定期整備をずっと欠かさず行って来ていたそうです。（今年は売却を予定している為、初めて船底塗装等を行わなかったそうです。）

現オーナー様からも「17年間、可愛がってきた愛艇を手放すのはつらいですが、この思いを引き継いでくださる方が居られれば嬉しいです。
海上保安庁ファン他、働く船が好きな方に引き継いでいって貰えると嬉しいです。」とのコメントをいただいております。
もしお好きな方が居られましたら、是非とも引き継いでいただけますようお願い致します。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

ハル周り

ハル周りも現オーナーさんが引き継いでからは、塗り替えていませんので、年式相応の汚れと色あせが見られますが、元々の色が汚れが目立たない色なのでそれほど気になりません。

ガンネル部分は黒いゴムの上にハルと同じ色の塗装がされているのですが、そちらも部分的に塗装が剥がれている個所があり、少し見栄えが良くありません。

デッキ周り

船体はそれなりにヤレが見られますが、昭和５９年という年式を考えると、まあ外観に関しては、年式相応と言えると思います。

デッキサイドの木製のコーミング（縁材）など、木製の部分部分的に腐食している部分があります。

またエンジンルームのハッチは金属製ですので、そちらにもサビが見られます。

操船席周り

操船席周りは全体的にキレイな状態だと思います。
計器類も昭和を感じさせる良い雰囲気です。

ＧＰＳ魚探は、取り外す予定です。

室内（全体）

室内も部分的に指摘すべき箇所はありますが、全体的に使用感は無く状態は良好です。
室内のシートの表皮も非常にキレイな状態です。

室内後部にある外に出る為のステップの辺りに、内装の良くない箇所が見られますが、室内のデザインは昭和の雰囲気で懐かしい感じがします。

エンジン周り

エンジンは日産ディーゼルＦＤ－６０６　ディーゼル１１５馬力の１基掛けです。
アワーメーターは２２２５時間を表示していますが、長い間業務艇として使用されていた艇ですので、使用時間は不明とさせていただきます。

エンジン外観には部分的にサビが見られますが、エンジンルーム内はドライな状態で、また油汚れなど見られず、キレイにされています。

バッテリーがちょっと弱めな気がしますが、エンジンの始動性は良く、動画撮影時も一発でエンジンは始動しました。
不正な煙の出も無く、アイドリングも安定しており、状態は良好な感じでした。
ただし試乗は行っておりませんのでご了承下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com