ヤマハFR-32ＦＳＲ

2021/10/23更新

売却価格：**売却済み**

船台付きです。



基本情報

船種	ヤマハ FR-32ＦＳＲ (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.84m　全幅：2.85m　全深：1.17m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.4m　全幅：3.18m		
登録年式	2012(平成24)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2021年10月25日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	D6-370
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	369.8馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約500リットル
使用時間	**８３８時間（使用していますので増えていきます。）**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ヤマハYFH VII121　操船席とアフトデッキに装備
- ・GPS魚探２
  HODEX HE-773II-Di
- ・レーダー
  KODEN MDC-921
- ・オートパイロット
  MARLO APz--200
- ・電子スロットル
- ・フラップ
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・微速装置

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ
- ・対面シート

装備品
- ・エアコン
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・バウスラスター
- ・デッキライト
- ・オーディオ

フィッシングギア
- ・電動リールコンセント
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・スパンカー
- ・アウトリガーベース
- ・イケス排水ポンプ
- ・FSRリモコン

備品
- ・船台
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー
- ・ウインドウカバー
- ・キャビン後部カバー

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

２０１２年（平成２４年）７月２６日　国内新造進水登録のヤマハＦＲ３２です。
新艇から未だ９年ほどですので、全体的にキレイで程度の良い個体です。
また新艇からずっと上架保管ですので、船底塗装も未塗装です。

船体外観も全体的にキレイで、状態は悪く無いのですが、キャビン内は更にキレイな状態で、ほとんど使用感がありません。

船底部分に使用にともなう黄ばみがあり、これが外観のイメージを悪くしていますが、専用洗剤などでこすれば、多分かなりキレイに落ちると思います。

釣行時は海で使用していますが、毎回帰港時は置き場のマリーナまで川を１時間ほど遡って帰って来ますので、その間にエンジンが洗われます。
そのため、機関には良い状態であると思います。（往路・復路、それぞれ１時間つづの淡水走行が毎回必ずあります。）

メンテナンスも前オーナー様の時から同じ業者さんにお願いしており、定期的にメンテナンスと細かい部品交換は行ってい

るそうです。
中古艇ドットコムスタッフがちょうど取材に行った際にも、メンテナンスの最中でした。（エアコンのインペラ交換中でした。）

取材時は、オーナー様ご不在のため、エンジン始動及び試乗を行っておりませんので、ご見学の際は試乗を含めてご確認下さい。、
試乗の際には上下架料・燃料代込みで１万円ご負担いただきます。（購入を決めて下さった場合は、いただいた費用はお返し致します。）

【2021年10月1日追記】
船台の必要な方には朗報です。
船台が付属となりました。

ハル周り

ハル周りは輝きもあり、チョーキングも無く、上架保管という事もあり年式からしてもキレイだと思います。
使用にともなう小キズ・線キズなどは見られますが、修復が必要な大きな破損は見られません。

全体的にキレイなハルですが、右舷側ハルの半ば辺りに塗装されたような跡が薄っすらあります。（写真だと分かりません。）
ここの部分は、中古艇ドットコムスタッフも取材中には気が付きませんでしたし、現オーナーさんも購入してから今まで認識されていなかったそうですので、どのような経緯のモノか分かりませんが、外観を見て気になるほど大きなモノではありません。

右舷側後部のハル下側に比較的目立つ線キズが見られますが、キズは深いモノでは無く、修復が必要なキズではありません。

ガンネル周り

ガンネル周りも使用にともなう小キズは見られますが、大きなキズや修理が必要な大きな破損は見られず、状態は良好だと思います。

船底周り

船底周りは、使用にともなう黄ばみが見られますが、この手の黄ばみは専用洗剤で洗うと、かなりキレイになると思います。
大きなキズや修復が必要な大きな破損はありませんが、左舷側の船底部（バウスラスターから１ｍくらい後ろ）に小指の先ほどの小さなＦＲＰの破損があります。
現オーナーさんは、上架保管の為、修理せずにそのまま使用していますが、係留保管する方はパテなどで埋めた方が良いと思います。

またハルの所でも記載しましたが、右舷側後部のハル下側（船底部分の少し上）に線キズが見られますが、キズは深いモノではありませんので、修復が必要なキズではありません。

操船席周り

操船席周りは、使用感が無く、非常にキレイです。
操船席シートも擦れや破れなどは無く、状態良好です。

操船席の見易い位置にＧＰＳ魚探・魚探・レーダーが配置されています。

室内（全体）

室内は使用感がほとんど無く、本当にキレイな状態です。
壁や天井、床などを見ても、指摘すべき瑕疵は見られません。
テーブルやその周りのシートクッションなども使用感が無く、状態良好です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースもメインキャビンと同様に、ほとんど使用した感じが無く、非常にキレイな状態です。
Ｖバースのテーブルは、小ぶりながら４～５人での食事は可能な感じです。

オーナーさまが不在でしたので、試しませんでしたが、テーブルを下に下げて、余っているクッションをはめていくと、こ

こもベッドスペースになる筈です。

トイレ・シャワー周り

トイレも使用感がなく、キレイです。

エンジン周り

エンジンは、ボルボ製　Ｄ６－３７０ディーゼルエンジンの１基掛けです。
カタログスペックは３７０馬力だと思いますが、船検証上の記載馬力は３６９．８馬力となっています。
使用時間は、アワーメーター表示で８３８時間となっています。

エンジンルームは湿気等無く、ドライな状態でしたので、必然的にエンジン外観もサビなど目立たず、キレイに見えました。

取材時に試乗は行っておりませんので、ご見学の際には試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com