# アルベマーレ280ＸＰＦ

2022/07/30更新

売却価格：**売却済み**




## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | アルベマーレ 280ＸＰＦ (サイズ：28ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：7.80m　全幅：2.82m　全深：1.65m | | |
| **登録年式** | 1998(平成10)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | なし | **定員** | ー |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2022年06月17日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ発動機 | **エンジン型式** | 6TD |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 2基 |
| **船検証記載馬力** | 220馬力　/　3,600rpm(回転数) | **推進機器種類** | シャフト船 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約28ノット |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約500リットル |
| **使用時間** | 右：**2227.3時間（取材時）** / 左：**2227.3時間（取材時）** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

平成１０年（１９９８年）６月１８日　国内新造進水登録のアルベマーレ２８０ＸＰＦです。

年式からすると、既に２０年選手ですので、年式相応の箇所も多々見受けられますが、今でもオーナーさんとその息子さん達が定期的に釣りに使っている船ですので、現役で活躍しています。

試乗時もエンジンの始動性も良く、不正な煙の出も見られず、元気に奔っておりました。
（スマホのＧＰＳで２８ノット位まで確認しております。）

２０２１年９月半ばに船底塗装と定期メンテナンスを行いました。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### 船底周り

２０２１年９月半ばに、油脂交換などの定期メンテナンスと同時に船底塗装を行いました。
船底の写真は、その際に撮影したものです。

船底は年式相応に塗り重ねの凸凹が見られますが、大きな破損や修復が必要なキズは見られず、そのまま使用するに何の問題も無さそうです。

船の揺れを軽減するための、スタビライザー（ビルジキール）が付けられています。
オーナーさんのお話しですと、これを付けてから、本当に揺れが少なくなり、釣りがやり易くなったそうです。
それでいてスピードは、ほとんど変わらなかったそうです。

### デッキ周り

デッキ周りも、使用にともなう汚れとそれなりの使用感は見られます。
ですが取材時に確認した限りでは、デッキ上でブカブカになっている個所は無く、デッキ上のＦＲＰの状態も決して悪くありませんでした。

手すりや窓枠・キャビン周りのパイプなどの金属部品には、軽度の白サビが見られますが、腐食がひどい所はありませんでした。
また、バウスプリッドに装備されているサーチライトも、外観は一部ペイントの剥がれが見られますが、表面塗装のみの問題で本体は問題無さそうです。

### 操船席周り

操船席周りも、年式相応の使用感です。
スロットル周りの金属パーツにはサビが見られます。

操船席シートとナビシートは、使用にともなう汚れが目立ちますが、破れ等は無く、そのままの状態でもご使用可能です。
（クリーナーで擦るとだいぶ変わると思います。）

エンクロージャーは、クリア部分もキレイで、状態良好です。

### 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも、天井のモケット地などに多少のヤレは見られますが、Ｖバースの使用頻度はそれほど高くないようで、Ｖバースのクッションなどは、ほとんど使用した形跡がありません。

冷蔵庫の扉にテープが貼られており、少し見栄えを悪くしています。

### トイレ・シャワー周り

個室のトイレは、国産艇のトイレと違い、十分な高さがあります。

トイレの中にエアコンの室内機があります。
トイレのドアの上部にある程度の隙間もありますし、この場所でも十分にＶバースが冷えるそうです。

取材時は、陸電を繋いでおりませんでしたので、エアコンの動作未確認です。

**エンジン周り**

エンジンはヤマハのＭＥ４２０ＤＴＩ　ディーゼル２２０馬力の２基掛けが載っています。
アワーメーターは、左右共に２２２７.３時間（取材時）を表示していました。

エンジン外観も年式の割りにかなりキレイだと思います。

試乗時、エンジンは始動性も良く、不正な煙の出も見られず、元気に奔っておりました。
（スマホのＧＰＳで２８ノット位まで確認しております。）

２０２１年９月半ばに、油脂交換などの定期メンテナンスと船底塗装を行いました。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！




**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com