

売却価格：228万円

スズキ200馬力4ストロークエンジン換装済み



基本情報

船種	日産 FCS730THT (サイズ : 25ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.58m 全幅 : 2.37m 全深 : 1.41m		
登録年式	1989(平成元)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年10月06日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	鹿児島(九州)

注意事項

■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。

■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。

オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話になられない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。

中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。

■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー／スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせていただきます。

■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	2002F
燃料種類	4ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	200馬力 / 5,500rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約35ノット	最高速度(参考)	約25ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約150リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
FURUNO GP1870F
- ・レーダー
- ・フラップ
- ・タコメーター

外装品

- ・ソフトトップ
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・スカイハッチ
- ・スピーカー
- ・航海灯
- ・デッキシンク
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・ワイパー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・清水シャワー
- ・対面シート

装備品

- ・発電機
- ・ツインバッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ
- ・拡声器
- ・ステレオ
- ・サーチライト

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1989年(平成1年)進水のニッサンFSC730THTになります。

中古艇を購入されたオーナー様をご自身の高身長に合わせて、床板を削る等の加工をし2021年7月に完成された艇です。元々は無かったリアドアも作られかなり手を入れたそうです。

装備の面ではFURUNO現行タッチパネル式のGPS魚探にレーダーやbluetoothオーディオ等が設置されています。

エンジンは検査証によると2021年7月に主機換装となっており状態も良いです。

掲載価格には鹿児島湾の奥にある静かな港の浮桟橋を含めてのお値段で、継続しての使用も可能です。

桟橋が必要でない方はお値段のご相談を承ります。

試乗をご希望される方は、燃料代金のご負担をお願いいたします。

外観全体

全体的に手を入れられピクニックボートのような感じに仕上げられ、島めぐり等のレジャーに使われてきています。

船底に関しては確認が出来ていませんが、オーナー様のお話によると不具合は無いそうです。

デッキ周り

デッキ回りも手が入られ、新たにウインドラスやレール、リアドア、デッキシンク等が装備され床下にはエンゲル冷蔵庫と発電機もありました。

アフトデッキにはサンブレラ生地での簡易オーニングがあり、取材時にも日除けとして重宝していました。

操船席周り

操船席周りはウインドシールドの状態も悪くなく視界が良いです。両舷に開閉できるハッチがあり天井も開くので風通しが良いです。スイッチ類も作り変えられており状態が良いです。ウインドラスは操船席より操作可能です。

室内（全体）

もとは無かったリアドアが増設されています。高身長のオーナー様が立って操船できるように床を掘り下げてあります。対面シートやバースクッションも新しく作り変えられています。

前7室への入り口には娘さんが乗船された際に着替えたりする時等の為ソフトカバーで仕切れるようになっています。

トイレ・シャワー周り

トイレ回りも新品交換済みです。

エンジン周り

エンジンはスズキ200馬力で2021年7月から使い始めて、現在は約20時間稼働との事です。

試乗時には約35ノットまで確認が来ています。外観も状態が良いです。

取り外す大きな装備

GPS魚探、レーダー、オーディオ、冷蔵庫は取り外しますが、追加料金にてお渡しすることが出来ます。

追加写真

身長約2メートルのオーナー様が操船しても頭が当たりません。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



売れるかな？等の艇でも遠慮なくお問合せ下さい！まずはご挨拶に伺います。ボートライフ全般 ご相談ください。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com