トヨタポーナム２６L

2021/10/02掲載

売却価格：**売却済み**

人気艇ですので早い者勝ち



基本情報

船種	トヨタ ポーナム２６L (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.07m　全幅：2.83m　全深：1.47m		
登録年式	2005(平成17)年	**製造年式**	2005(平成17)年
航行区域	沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	本検査(2023年07月26日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	青森(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	M1KZ-THⅡ
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	150馬力　/　3,500rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約24/3300rpmノット	**最高速度(参考)**	約26ノット
燃費/時間当り(参考)	約10リットル	**燃料タンク容量**	約200リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL
- ・GPS魚探２
  LOWRANCE
- ・レーダー
  FURUNO
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター
- ・気圧計
- ・風向計

外装品
- ・アフトオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・清水タンク／ポンプ

装備品
- ・エアコン
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

フィッシングギア
- ・アウトリガー
  ロッドは付属しません
- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・電動リールコンセント
- ・デッキウォッシャー
- ・バウモーター
- ・循環式イケス
- ・フックプレート
- ・シーアンカー

備品
- ・フェンダー
- ・スクラブ水中ハルクリーニングキット
- ・サブタンク４５Ｌ＊２

コメント

２００５年式のトヨタ　ポーナム２６Ｌ　（２６フィート）となります。
２００５年１０月に新造され、現オーナーさんが２オーナー目という状況です。
新造から16年が経過していますので、デッキ回り等の艶感は年式相応の状態ですが、傷というようなレベルの損傷個所はありません。
磨きをかけることで本来の光沢を取り戻すことも可能と思われます。
この艇にはトヨタのディーゼルターボ3.0L（ランドクルーザープラドのエンジン）が標準搭載されています。
このエンジンは故障が少ないうえ、パワーがありつつ静音性も高く、それでいて燃料消費量も１０L/ｈ程度と理想的なエンジンです。
ポーナムの特徴メーカーHPコメント抜粋
＞アルミ製ハルを採用により優れた凌波性、乗り心地を実現
＞幅の広いハルを採用により停船時や航走時の優れた安定性を実現
＞船上での移動が安心して行えるウォークアラウンドデッキを採用
＞多目的に使用できるクラス最大級の広さのアフトデッキを採用
が記載されています。このコメントの様に２６フィートとは思えない安定した乗り心地となっているうえ、バウやスターンへの移動が容易に行え、アクティブなフィッシングシーンにも対応します。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　オーナー様は腰痛が悪化され、使用頻度が少なくなったため売却をご決断されました。

この艇は、河川係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

外観全体

アフトオーニングを製作して取り付けられていますので、炎天下でもアフトデッキでのレジャーは快適です。
トランサムステップ＋ラダーも装備されていますので、マリンレジャーにも問題なく対応できます。
７月に船底塗装を行っていますが、係留場所が河川ということもあり、貝類の付着はありませんが、藻類は付着していますので、付属する船底クレーナー等による清掃は必要と思われます。

デッキ周り

アフトデッキは、広さと使い易さを追及したデッキとなっています。
スーパーウッド使用のユーティリティーブルワークには、ロッドキーパーのベースプレート、フックプレート等が設置済みとなっています。
アウトリガーも据え付けられていますが、ロッドは付属しません。
さらにオプション装備としてキャビン入り口の左舷側にアウトステーションを装備し、フィッシングの楽しみをさらに倍増してくれる装備となっています。また、電動リール用コンセントが両舷に設けられています。
燃料タンクは２００Lですが、予備タンクとして４５Lタンクをデッキ上に２個搭載しています。
エンジンルームはアフトデッキのチェア代わりとして使用できます。
生け簀もデッキウォッシュの流れ方向を切り替えることで強制循環が可能となっています。
バウレールも装備されていますので、船首側での釣りも安心して楽しめますし、バウモーターも装備されていますので、揚錨作業も負担なく作業できます。

操船席周り

コックピットは、必要とされる各計器が木目調のメーターパネルに効率よく配置されています。
オーナーとしての優雅な時間を堪能できる環境となっています。
スライド機能付きドライバーシートは、長時間の操船でも疲れにくい良質のシートとなっています。
エアコンも標準装備されていて、船外の気温に影響されない船内はプレジャーボートというよりはクルーズ船といった感覚といえます。
航行区域により、アマチュア無線が搭載されております。
またDC/ACインバーターもついています。

室内（全体）

左舷側にはラウンジタイプソファが装備されています。大人４人が座るもとの出来るゆとりのスペースとなっており、高いクッション性が波の衝撃を和らげ、快適性を確保しています。
レザーとファブリック仕様のラウンジタイプソファは、汚れ付着防止のため、採寸のうえでビニールカバー（透明）を製作して被せています。※残念ながらたばこの焼け跡が1か所ついています。
ソファー下には清水タンク/ポンプと高性能マリンエアコンが設置されています。
キャビン内にはハンドﾚｰﾙが計６箇所に設置されていて、走行中の安全性を高めています。
バウバースは仮眠や会話を楽しむスペースとして、ゆったりとくつろぐことの出来る広さを確保しています。こちらのクッションにもビニールカバーを被せてあります。
キャビン中央（キャプテンシート横）には折りたたみ式のテーブルがオプション装備されてます。
天井にはロッドラックが設けてありますので、ある程度のロッドを船内保管が可能です。
フロアには専用のカペーペットが敷いてあります。汚れ防止のために別のカーペットを重ねて使用されていましたので、純正カーペットは奇麗なままとなっています。更に予備としてもう一式未使用品が有るそうです。

エンジン周り

エンジン始動はもちろん問題ないうえ、交換が必要とされるパーツ類は全て整備済みの状況。
バッテリーは２台据え付けられていています。

付属品

シーアンカー、風向計、船底クリーナーが付属します。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア]　前川(まえかわ)

080-3144-4355

chukotei.com@gmail.com