

売却価格：**売却済み**

ソナーとニューベックのGPSが装備されています。



## 基本情報

船種	ヤンマー EX28 (サイズ : 28ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.65m 全幅 : 2.38m 全深 : 0.70m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	8人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2022年04月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	4LH-UT
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約230リットル
使用時間	右 : アワーメーターは2763時間 (取材時) を表示していますが、 / 左 : 一回転している可能性が高いです。		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数

値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・ GPS魚探 1  
FUSO FE-10F ニューペック／全国版
- ・ コンパス
- ・ アワーメーター
- ・ 燃料計
- ・ タコメーター

### 外装品

- ・ バウハッチ

### 内装品

- ・ トイレ  
手動マリントイレ

### 装備品

- ・ デッキライト

### フィッシングギア

- ・ ロッドホルダー
- ・ イケス
- ・ デッキウォッシャー
- ・ スパンカー  
9月に新品取り付け
- ・ ソナー  
KODEN 10.4型 ESR-140MkII

### 備品

- ・ もやいロープ

### 法定備品

- ・ 法定備品(詳細未確認)

## コメント

2001年（平成13年）4月16日 国内新造進水登録のヤンマーEX28です。

進水から20年経っていますので、見栄えに関して船体全体に使用感は見られますが、現役で使用している船です。現オーナーさんは、遊漁船として使用する為に購入し、徐々に装備を増やして来たのですが、もう少し大きな船が見つかったとの事で、そちらに乗り換える事になったそうです。

この艇は、神奈川県横須賀市に係留保管してあります。置き場の継続は出来ませんので、ご了承下さい。

### ハル周り

ハル周りは、係留中に付いた擦れやステッカーの色あせなどは見られますが、係留状態で見るとは、大きなFRPの破損や修復が必要な大きなキズは見られません。

取材時は係留状態でしたので、船底周りは未確認です。

※企業様名のステッカーを写さないため、ハル周りに一部画像加工を行っております。

### ガンネル周り

ガンネルも年式相応な質感です。プラスチックガンネルによくある、湾曲部分の割れが各部に存在します。ただ、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

※企業様名のステッカーを写さないため、ガンネル周りの写真には、一部画像修正を行っております。

### デッキ周り

デッキ周りも、それなりに使用感は見られますが、ブカブカしている箇所や修復が必要な部分は見られません。

その他細かい所を見ると、デッキ上のノンスリップの欠けや使用にともなう汚れ、窓枠部分の色あせ・プラスチックのロッドホルダーの欠け・昔のスパンカーを外した跡など、指摘すべき部分はありますが、修復が必要な破損は見られません。

アンカーウインチは付いていませんが、取り付けようと配線は既に船首辺りまで引っ張ってきているようですが、船を乗り換える事になったので、ウインチは取り付けなかったそうです。

ですので、次の方はウインチさえ購入すれば、配線は既にありますのでゼロからやるより楽だと思います。

船体後部のスパンカーは、9月に30万円以上掛けて付けたモノですので、非常にキレイです。

## エンジン周り

エンジンはヤンマーの4L H-U T ディーゼル150馬力エンジンの1基掛けです。

取材時も冷間時からのスタートでしたが、始動性は非常に良く、不正な煙の出も見られませんでした。（動画でご確認いただけます。）

ただ、残念ながら少し船底が汚れてきているようで、取材時は1600回転 24ノット位しか出ませんでした。

オーナー様曰く、船底が汚れていなければ2300回転位は回るそうですので、必然的にスピードも変わってくると思います。

エンジン外観も年式からすると、それほど状態は悪く無いと思います。

2021年3月にオイル&エレメント・燃料フィルター・インペラを交換しているそうです。

また、その前になります2020年5月にウォーターポンプとファンベルトを交換しているそうです。

その他、今年の8月に船艇塗装、9月にスパンカー新調・ヘルムポンプの新品交換を行っているそうです。

## オーナーさまご提供写真

オーナー様からいただいた写真です。

上架している写真は、今年（2021年）8月に船艇塗装をした時の写真です。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**elfaro.jp@gmail.com**