ヤマハラクシア２５ＦＢ

2021/10/06掲載

売却価格：**売却済み**

綺麗に使用されている中古艇です。



基本情報

船種	ヤマハ ラクシア２５ＦＢ (サイズ：25ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.70m　全幅：2.75m　全深：1.38m		
登録年式	2004(平成16)年	**製造年式**	2004(平成16)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2022年06月21日)
清水タンク容量	約35リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤマハ	**エンジン型式**	68W
燃料種類	４ストロークガソリン	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	115馬力　/　6,000rpm(回転数)	**推進機器種類**	船外機
巡航速度(参考)	約20ノット	**最高速度(参考)**	約23ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約300リットル
使用時間	右：**200時間** / 左：**200時間**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  ROYAL(RF-8400NF)
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・FBオーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・清水シャワー
- ・ＦＢスピーカー
- ・航海灯
- ・電動ウインチ
  ウインドラス

内装品
- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
  電動マリントイレ

装備品
- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
  1500w
- ・陸電システム
- ・拡声器
- ・CDステレオ
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】
２００４年式　ヤマハ　ラクシア２５　（２５フィート）フライングブリッジ艇となります。
新艇から約１７年目ですので、船体やキャビンもまだまだ綺麗な状態でした。
船体は大きな傷も無く、綺麗な状態でした。
海と空を感じるオープンエアーボート。　ラクシアはこのコンセプトのもとで開発され、艇全体のデザインの出発点がフライングブリッジです。　そこには潮風を浴びながら、銀色に輝く海面を駆け抜ける爽快感がどなたにも用意されています。
　彫刻刀でえぐった様な形状（SCULPTURAL）であることから、Ｓ－CHINEと名づけられたそのチャイン形状は、安全性と素直な操縦性を両立させるために開発されたものです。
Ｓ―CHINEは、船体中央付近のチャイン幅を安定性確保のために幅広に、航走中に水を切るスタンのチャイン部は、前後揚力バランスや自然なヒール角度を得る為に削り取った形状を特徴としています。　LUXAIRはＳ－CHINEの採用により、フライングブリッジの醍醐味が味わえる素敵な操縦性を両立させることに成功しています。
２５フィートというミドルサイズのフライングブリッジクルーザーでは、そのウィークポイントとして重心位置の高さとそれに伴う安定性の悪化が指摘されます。　ラクシアでは、フライングブリッジクルーザーの魅力である高い位置からの見晴らしの良さはそのままに、高い横安定性と快適な明るいキャビン空間についての両立を考え、キャビンフロアの低床化を実現しています。

【エンジン】
ヤマハ　４ストロークガソリンエンジン　　１１５馬力　２基搭載　　（船外機）
使用時間　　左右　２００時間
使用時間も少なく不具合もありません。

【船内程度】
バースとキャビンとに区分して使うより、広いスペースをいろいろに使った方が便利で快適だから、ラクシアのキャビンは広いワンルームで、そのための工夫が背もたれのクッションを利用したキャビンアレンジにあります。　ゲストとのティータイムや食事には大人６人が座れるラウンジスタイルに、クッションを一部移動しハーフフラットにすれば、もっとリラックスできるスペースが生まれます。テーブルを下げて、クッションを移動させれば、そこにはフルフラットなバースに早変わりします。
キャビン両サイドのシートクッション下には、すべて物入れスペースを装備しています。
明るく解放感あるキャビンライフを過ごすために、見えないところに収納空間を数多く設けられています。　トイレはキャビン入口左舷側に個室のトイレルームを確保し、キャビン後方に配置することにより、充分な高さを確保しています。　電動マリントイレを装備し、小物収納棚や鏡も装備しています。　キャビン入口右舷側すぐにキャビンシンクを設けていますので、簡単な洗い物や手洗いなどに便利です。　シンクの下に冷蔵庫とインバーターが収納されていました。

【フライブリッジ】
ＦＢ右側に操船席を設置、機能的にまとめられたコンソールは、オーナーさんのステイタスを強調し、疲れを感じさせないレイアウトとなっています。　ＦＢではドライバーズシートと２人掛けのパッセンジャーシートで大人３人がゆったり座れる広さです。
FBオーニングも装備しています、このオーニングは今年（令和３年）に張り替えています。
GPS魚探は、ROYAL製が装備されています。
パネルの下にはＣＤデッキが装備されています。
コンパスの蓋が破損しています。

【後部デッキ】
キャビンドア左に大型の物入れを装備、上開きのハッチ付きで腰を大きくかがめる必要なく、楽に開閉が可能です。
アフトデッキ中央と右舷に収納力の高い大容量のロッカーを標準で装備し、フラッシュタイプのハッチで、デッキの凹凸がありません。　ＦＢへのステップの下２段を固定構造とし、女性でも安心感をもてる踏み面が広く傾斜の緩やかな形状となっています。　プライベートな空間を守るキャビンドアは、堅牢な外開きタイプのドアを採用しています。
アフトデッキのブルワークトップは、後からの任意のオリジナル艤装に対応できるように、別体式のオープンガンネルタイプを採用しています。
デッキ右舷に清水シャワーと陸電装置を装備しています。
ＦＢへの梯子の下の物入れにゴムボートと陸電コードが収納されています。

法定備品　：　完備しています。

艇の使用状況　：　　釣りに使用されていたようです。

出品理由　　：　乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに陸上保管しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ず
お申し出をお願い致します。　試乗は日曜・祝日でお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用および燃料代実費をご負担願います。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[大阪・兵庫・京都・福井エリア]　三澤(みさわ)

売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp