ボストンホエーラー19アウトレイジアウトレージ１９

2021/10/13掲載

売却価格：**売却済み**

硬派なフィッシングボート　希少艇　１９９１年式

基本情報

船種	ボストンホエーラー 19アウトレイジアウトレージ１９ (サイズ：19ft)		
サイズ(船検証)	全長：5.08m　全幅：2.07m　全深：0.92m		
サイズ(予測値)	全長：6.4m　全幅：2.07m		
初年度登録	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	6人
船底塗装歴	なし	次回船検	中間検査(2024年12月31日)
清水タンク容量	ー	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	静岡(中部)

エンジン関連

メーカー	スズキ	エンジン型式	14001F
燃料種類	４ストロークガソリン	搭載数	1基
船検証記載馬力	140馬力　/　6,000rpm(回転数)	推進機器種類	船外機
巡航速度(参考)	約22ノット	最高速度(参考)	約32ノット
燃費/時間当り(参考)	約40リットル	燃料タンク容量	約220リットル
使用時間	**430**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  フルノ8インチ
- ・コンパス
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムゲート
- ・航海灯
  LEDと通常のもの

装備品
- ・バッテリーチャージャー
  ソーラーパネル
- ・オートビルジポンプ
- ・デッキライト
  LED

フィッシングギア
- ・ロッドホルダー
- ・電動リールコンセント
- ・循環式イケス

備品
- ・船体カバー
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

１９９１年（平成3年）登録のアウトレイジ１９は、国内でも多分２０艇程度の出回り数ではないかとのことでした。

オーナーさんはおおよそ２０数年前からこの艇など複数台のボストンホエラーを所有されてきました。
特にこの頃のハルの形状がとても優れているらしく、買い替えできない一つの要因となっているそうです。

また売却は、一度手放してしまうとなかなか入手が難しいと思いながらも幾度となくお考えになられたようですが、今日まで所有されてきたとのことです。

「ボートはあくまで釣りのための道具」とおっしゃられるオーナー様は、ボストンホエラーの使い勝手の良さや、安定感、安全性、航行性能をフル活用してボート＆フィッシングライフを楽しんでおられます。

また、すべては釣りのためということで、魚の血が目立たないように純正色からグレー（ミリタリー調）に７～８年前に塗り替え、日差しを遮るために自作にてビミニトップを骨組み、布地から切り出して、無骨な感じではなくスマートに合理的に作られておりました。他にもスタン部分からの海水の侵入を防ぐための造作やライブウェルの追加艤装、ロッドポストなど工夫されておりました。

19フィートながら限定沿海でも25海里までの範囲となっているので、燃料タンクの約２２０リットルと相まって相当遠くの海域まで足を延ばされていたようです。近場のアジ釣りから、沖でのマグロやカジキなども相当量をこの艇で釣られてきたそうです。

エンジン（スズキ4サイクル１４０馬力）はおおよそ１０年前に新品に載せ替えられたそうですが、（船外機のプレート未確認の為、後日確認します）なかなか釣りに出かけられなかったり、仲間のボートに乗って釣りに出かけたりと使用時間はあまり伸びてはいませんで、約４３０時間とタコメータによる時間指針となっておりました。

燃費は22ノットくらいの巡行で時間当たり４０リットル弱は余裕とのことでした。

◆試乗させていただきました、波は１ｍくらいでした。

当初１９フィートに１４０馬力というとスタンヘビーな感じもしましたが、ご存知のようにボストンホエラーは船体自体に浮力があり、また喫水も深めなので係留状態でも、走行時でも安定しています。

この日は、３２ノット超の速度を軽く出しましたが、海況がよければそれ以上出るそうです。微速からの立ち上がりは結構早いです。

同乗者がいる場合が多いので実際には２２ノットくらいでの航行が標準ではないかと思われます。

22ノット巡航では、走りはとても「滑らか」です。独特なVハル形状により潮かぶりはほとんどなく、全て後方から横方面に逃がしていました。深めのV型の船底が最後部まで来ていることや船底の厚さから、波あたりもこの艇独特の「切り込みながら当たって波を砕いていく」感じは国産艇とは違った感じといえると思います。

是非ご検討賜りたくお願い申し上げます。

◆中古艇ドットコムは、個人売買サイトです。いつものお約束で恐縮に存じますが、現状での販売です。売買契約締結、引き渡し後のクレームやキャンセル、アフターフォローや品質保証は一切ありませんので、ぜひご見学いただき十分確認、納得いただいたうえでご購入いただきますようお願い申し上げます。

　引き渡し場所は、現オーナー様の保管場所が起点となります。　個人売買ですので、消費税はかかりませんが、名義変更は購入者様ご負担でお願い申し上げます。

　ご自身では不安な場合は、ベテランさんや場合によってはメカニックさんなどを同伴されるのも良いかと思います。

　個人売買は、業者さんからの購入とは違い、「売主さんの都合」が発生しますので、業者さんから購入されるのが良いのか個人売買でも大丈夫なのか、その点も良くご検討されていただきますようお願い申し上げます。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[静岡エリア]　小高(こだか)

静岡県東部で小型プレジャーのお取り扱いを主に活動をしております♪引き続きよろしくお願い申し上げます。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com