

売却価格：売却済み



基本情報

船種	ヤマハ MS-24 (サイズ：24ft)		
サイズ(船検証)	全長：6.85m 全幅：2.57m 全深：1.43m		
登録年式	1983(昭和58)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年08月09日)
清水タンク容量	約40リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	YA
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	8.0馬力 / rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約5ノット	最高速度(参考)	約6ノット
燃費/時間当り(参考)	約1リットル	燃料タンク容量	約25リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
SONIX SPC-80II
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・風向風速計
レイマリン

外装品

- ・ドジャー
アクリル製
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ラット仕様

内装品

- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・トイレ
作動未確認／長期間不使用

装備品

- ・無線機
- ・ツインバッテリー
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・セルフタックシステム
(ファーリングジブセール+ジブブーム+トラベ
ラー)

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
ファーリング用2枚(レギュラージブとセルフタ
ック用)

備品

- ・補機
HONDA 2馬力
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー

コメント

1983年(昭和58年)1月2日 国内新造進水登録のヤマハ MS24です。

内外装共に年式相応の見栄えではありますが、現オーナーさんになってから、色々と装備を増やしたようで、オートパイロットやセルフタックシステムなども装備しています。セール類も3年ほど前に新品交換していますので、まだ新しい状態です。

セルフタックシステムは、ファーリングジブセール+ジブブーム+トラベラーのセットだそうです。

またジェネカークのファーリングシステムは、ゆうこうマリンのSELDEN GX7.5を装備していますが、今年の春購入して、まだ数回しか使っていないそうですので、取り外して次の船に持って行きます。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

取材時はエンジンの始動を行いました。試乗は行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

ハル周り

ハル周りは年式相応の使用感と使用にともなうスリキズが見られます。一番目につくキズは、バウ突端にある擦れた跡だと思えます。

また左舷側のハル前方部には、経年によるハルの色褪せの為、以前の船名ステッカーの跡が見えてしまっています。この辺は、一度バフ掛けをするか、耐水ペーパーで擦ると白濁部分が無くなり、ステッカー跡が目立たなくなると思われます。

右舷側サイドの船体半ば辺りは、カバーが無くなったスチロバールが擦れて白い細かい粉が付いており、一見多数のスリキズに見られますが、全てがキズという訳ではありません。(勿論、スリキズも多数ありますが、、、)

ガンネル周り

金属のガンネル周りは、大きな破損こそ見られませんが、細かい凹みが各所に散在しています。使用に際して補修が必要な破損は見られませんでした。

デッキ周り

デッキ周りも、それなりの使用感がありますが、FRPの状態は問題無さそうで、取材時デッキ上を歩いていて特にブカブカした個所は見られませんでした。

アンカーロッカーのフタの表面のように、多少の擦れなどは見られますし、アクリル製ドジャーのアクリル部分は、アクリル特有の経年劣化で細かいヒビ割れが見られます。

この艇で嬉しいのは24フィートというサイズでありながら、操船がラットである事です。（一般的にこのサイズの艇はティラーで操作するタイプが主流ですが、、、）
またオートパイロットも装備されています。

室内（全体）

キャビン内は、それなりに年式を感じる部分はありますが、今も頻繁に使用している船ですので、決して不潔さやカビ臭さはありません。

シートクッションは、現オーナーさんになってから新しく張り替えたそうです。
ちゃんとした業者さんをお願いしたとのことで、縫製もきちんとしており、見栄えは良好です。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

写真には写っていませんが、Vバースクッションの下にマリントイレが収納されているそうです。
前オーナーさんも現オーナーさんも使用していないそうですので、使用するにはバッキン類の交換等が必要になると思いますが、トイレ付きです。

エンジン周り

エンジンは、ヤンマーYA-8 ディーゼルエンジン8馬力です。
エンジンの始動性は良く、またアイドリング状態では不正な煙の出も見られませんでした。

2馬力の補機が付属します。

取材時はエンジンの始動を行いました。試乗は行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

付属品

セールはジブセール2枚（どちらもファーリング用でレギュラージブとセルフタック用）・メインセール・ジェネカーの計4枚です。

セール類も3年ほど前に新品交換していますので、まだキレイな状態です。

セルフタックシステムは、ファーリングジブセール+ジブブーム+トラベラーのセットだそうです。

またジェネカーのファーリングシステムは、ゆうこうマリンのSELDEN GX7.5を装備しています。
ジェネカーセール+ファーリングギヤ+パウポール+コントロールシステムのフルセットとなります。
ファーリングシステムはゆうこうマリンですが、ジェネカーセールはノースセールです。
今年の春購入して、まだ数回しか使っていないそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com