

売却価格：**売却済み**

おしゃれな船でクルージングはいかがですか！



基本情報

船種	シーワード ネルソン29 (サイズ : 29ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.4m 全幅 : 2.98m 全深 : 1.38m		
進水年月日	1995(平成7)年10月	製造年式	1995(平成7)年
航行区域	限定沿海 (20海里)	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2023年12月15日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	秋田(北海道・東北)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	4LH-DTE
燃料種類	ディーゼル	搭載数	2基
船検証記載馬力	154馬力 / 3,200rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約15ノット	最高速度(参考)	—
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約600リットル
使用時間	右 : 2806 / 左 : 2826		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・ GPS魚探 1
(HONDEX HE-730-Di)
- ・ 電子スロットル
- ・ 3ステーション
(バウメンテナンス必要)
- ・ 前方用ソナー
(ECHOPILOT forward looking sounder)

外装品

- ・ アフトオーニング
(アフトカバー付)
- ・ トランサムステップ
- ・ トランサムラダー
- ・ 電動ウインチ

内装品

- ・ ギャレーシンク
- ・ 電子レンジ
- ・ 温水器
- ・ 温水シャワー
- ・ 個室トイレ

装備品

- ・ 発電機
(3000W)
- ・ エアコン
- ・ バッテリーチャージャー
- ・ 陸電システム

フィッシングギア

- ・ 電動リールコンセント
- ・ デッキウォッシャー

法定備品

- ・ 法定備品

コメント

1995年進水のシーワード ネルソン 29 (29フィート)の紹介です。

この艇は、現在まで遊覧船として稼動してきた艇となります。年数経過している艇ですが室内などはとてもきれいに保たれていました。

機関関係も定期的にメンテナンスを実施し、修理交換した部品には日付を記載し視覚可しているなど大事に使用していた事が伺えました。

(オーナー様提供の写真や書類がありますのでご確認ください。)

今回オーナー様は、別艇への乗り換えを検討していることからお譲りすることとなりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させていただきますので宜しくお願いします。

外観全体

【外観】

年数経過しているため、多少のキズや色あせがありますが、ひどいものはなく特に気にならない程度です。磨きを掛ければきれいになると思われます。

今すぐ補修するような大きな傷みや破損は見られませんでした。

船底塗装は令和3年4月に実施済みです。

デッキ周り

【デッキ周り】

海上係留の為、全体的に汚れや小キズ、若干の色褪せ等がありますが気になるものではありません。

バウ・アフトデッキへの移動は、広めの通路とハンドレールが艇を取り巻くように設置されているため安全に行き来が可能

です。

バウ・アフトデッキにはそれぞれ電子スロットルが設置されています。アフト側は問題なく使用可能ですが、バウ側は不良のため使用の際はメンテナンスが必要です。
幅広いトランサムステップが付いています。

電動リール用電源が、アフトデッキ左右の収納庫2箇所に設置されています。
陸電ケーブル付いています。

操船席周り

【操船席周り・キャビン内】

操船席には、備え付けの計器類の他、HONDEX製のGPS魚探、前方用ソナー、発電機の配電盤などが配置されています。

キャビン内はフローリング仕様の木目調で洋風のおしゃれな空間です。
遊覧船として稼動していた為、絨毯敷きとなっていましたが、絨毯下のフローリングはきれいな状態が保たれています。
室内は広々としており、操船席の他に3脚のイスとテーブルが配置されていました。

船舶用エアコンが装備され冷暖ともに問題なく作動するそうです。
三菱電気製発電機（モデルHZW6MIC、3kw）は、掛りも良くしっかりと作動していました（動画あり）。
温水器はAC100Vまたは、エンジンクーラント冷却水を用い使用可能です。

室内（全体）

【バウバース・トイレ】

バウバースへ降りると、キッチンが設置され電子レンジも備え付けられています。
くの字型でクッションが配置されていますが、中央部にもクッションを入れると横になれるスペースとなります。

個室トイレは手洗い場付きで広々とした空間でした。
壁の扉内にはバッテリーチャージャーが設置されていました。

エンジン周り

【エンジン周り】

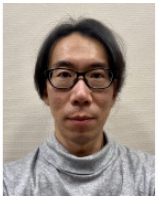
ヤママー製4 LH-DTE ディーゼルエンジン154馬力が2基搭載されております。
現在のアワメーターは左舷2,826時間、右舷2,806時間です。
令和3年4月オイル交換など一般的なメンテナンスと全般点検を実施しているそうです。

整備状況

2018年8月 ・ エンジンプーリーベルト
・ エンジン海水エンペラー
・ 発電機インペラープーリー 交換実施
2019年6月 ・ 右側PSS交換 シャフト、ペラ修正
7月 ・ 両舷トモ側EGマウント交換
2020年5月 ・ 両舷排気エルボ～スネーク間ホース交換
7月 ・ 除水フィルター交換（両舷）
・ 清水ポンプ交換
9月 ・ 清水タンク洗浄
10月 ・ エンジン側燃料フィルター交換（両舷）
・ トイレ交換
2021年3月 ・ 右舷キングストーン位置変更新規設置
4月 ・ エンジンオイル、フィルター交換
・ 発電機オイル交換（オイルのみ2L）
・ 船底塗装
・ 腐食亜鉛交換（シャフト38mm2個、メイン小4個、フラップ小2個）
・ マリンギヤ関連（左舷冷却水出口エルボ交換に伴うオイル除去により全量補充）
5月 ・ ターボ～インタークーラー間ホース交換
8月 ・ 除水フィルター交換（右舷のみ）

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[東北エリア] 蜂屋(はちや)



東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com