# ヤンマーＬＦ２３Ｚ　（サルパ２３）

2022/03/29更新

売却価格：**売却済み**

使用時間多めですが、非常にキレイな艇です。

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤンマー　ＬＦ２３Ｚ　（サルパ２３）　(サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.27m　全幅：2.18m　全深：1.12m | | |
| **登録年式** | 2004(平成16)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 7人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2022年06月13日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤンマー | **エンジン型式** | 4JH3-HTZY1 |
| **燃料種類** | ディーゼル | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 82馬力　/　3,700rpm(回転数) | **推進機器種類** | ドライブ艇 |
| **使用時間** | **6691時間を表示** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

## コメント

２００４年（平成１６年）６月１４日　国内新造進水登録のヤンマーＬＦ２３Ｚです。
市場ではかなり人気のある艇で、探している方が多い割に、タマ数が少ないので、なかなか見つかりません。

今回の艇は、ボート関連の仕事をされているオーナーさんが、ご自分の釣り用に購入し、さまざまな部品を新品交換し、エンジン整備を行い、もう少しで仕上がる直前でしたが、別の船を購入する事になり、手放すこととなりました。

現在は、船を仕上げている最中でしたので、下架の難しい場所に上架して保管してあります。
その為、試乗が出来ませんのでご了承下さい。

この艇は、神奈川県三浦市に上架保管してあります。

【2021年12月18日追記】
下架して試乗を行い、試乗の動画を撮影しました。
中古艇ドットコムスタッフは立ち合いが出来ませんでしたが、当日の走行に関しては全く問題は無かったそうです。
当日ＧＰＳにて測定した限りでは、ＭＡＸ２２．７ノット３８００回転だったそうです。

### ハル周り

ハル周りは、良く見ると使用にともなう線キズなどはちょこちょこ見られますが、全体的にキレイで状態は良いと思います。

### ガンネル周り

ガンネル周りは、使用にともなう小キズが全体的に見られます。
船体先端部のガンネル下のＦＲＰ部分には小さな欠けが３カ所ほど見られます。

またプラスチックガンネルに良くあることですが、船体後部両端部角のカーブがきつい部分は、ガンネルの割れが見られます。

### 船底周り

船底は塗装したばかりですので、キレイな状態です。
目に付く大きなキズ等は見られませんでした。

### デッキ周り

デッキ周りも、非常にキレイです。
勿論、新艇ではありませんので、多少の使用感と細かい部分の汚れなどは見られましたが、年式を考えるとかなりキレイだと思います。

カディ前方の大型ハッチが跳ね上がり、かなり広いスペースが現れます。
トイレだけですと余裕があり過ぎますので、荷物もかなり保管出来ると思います。

ワイパーとそのすぐ近くにある手すり２カ所は、既に新品を注文しているそうですので、ご見学時には、キレイなモノに交換されていると思います。（実際には今の状態でもそんなに悪く無いと思います。）

スパンカーは、生地に年式相応の劣化が見られますので、気になる方は交換して下さい。
金属のポール部分は、それなりに使用感はありますが、腐食等は無くシッカリしており全く問題無さそうです。

### 操船席周り

操船席周りもキレイです。
多少、グレーのプラスッチックの退色やプラスチックスイッチの変色などは見られますが、キレイにされており状態は悪くありません。
スロットルレバーは、新しいモノに交換されています。

### トイレ・シャワー周り

トイレスペースは、かなりの広さがあります。

かなり掘り下げられていますので、高さ的にも用を足すには十分な空間があります。（男性が立ったまま用を足すのは難しい高さです。）

中はキレイにされており、清潔感がありました。
マリントイレも電動のモノが新品で装着されています。

**エンジン周り**

エンジンは、ヤンマー４ＪＨ３－ＨＴＺＹ１　ディーゼル８２馬力１基掛けです。

エンジンは整備済みだそうで、外装もサビは少なく、見栄えは悪くありません。
使用時間が、ちょっと多めで６６９１時間となっております。（取材時）

現在、マリーナでは無い所で上架してありますので、エンジンの始動は可能ですが、試乗が出来ません。
１２月１０日頃に別件で大型ユニックを手配しているそうですので、ついでに下架して貰い、走行の動画を撮影する予定です。
撮影後、追加でホームページに掲載予定です。

ドライブも整備済みで、ベローズなどのゴム部品も新しくなっており、ドライブの外観もキレイに塗装されていました。

---
１２月１８日追記
下架して試乗を行いました。
中古艇ドットコムスタッフは立ち合いが出来ませんでしたが、当日の走行に関しては全く問題は無かったそうです。
当日ＧＰＳにて測定した限りでは、ＭＡＸ２２．７ノット３８００回転だったそうです。

**付属品**

船台が付属します。
一部、腐食でかなり細くなっている部分があります。
現在使用する分には問題無いようですが、長期間使用される場合は補強を入れられる事をおススメ致します。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com