# 日産ジョイフィッシャー 23

2021/11/05掲載

売却価格：**売却済み**

大型のエンジンへ換装した艇はいかがでしょうか！



## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | 日産 ジョイフィッシャー 23 (サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.67m　全幅：2.52m　全深：1.29m | | |
| **進水年月日** | 2005(平成17)年3月 | **製造年式** | 2005(平成17)年 |
| **航行区域** | 限定沿海　（15海里） | **定員** | 6人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | 本検査(2023年04月13日) |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 係留 |
| **取材** | なし | **出品エリア** | 青森(北海道・東北) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ホンダ | **エンジン型式** | BAGJ |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 225馬力　/　6,000rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **燃費/時間当り(参考)** | ー | **燃料タンク容量** | 約120リットル |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器
- ・GPS魚探 1
  （HONDEX HE7311-Di）
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・キャビンリアカバー

フィッシングギア
・ロッドホルダー
・電動リールコンセント
・イケス

法定備品
・法定備品

## コメント

2005年式ニッサンジョイフィッシャー（23ft)の紹介です。

ウォークアラウンドタイプの小型艇ですので、浅場のルアーフィッシング、ファミリーでのちょい釣りなども含め多目的に使用可能です。

ほとんど乗らず動かさずの実艇を現オーナー様が譲り受けました。
その時は標準の90馬力のエンジンが搭載されていましたが、馬力不足を感じ130馬力、150馬力と少しずつ馬力アップされました。現在は４ストローク・225馬力のエンジンへ換装され、このサイズの艇にはかなり大型のエンジンが搭載されています（JCI速度制限あり）。
稼動時間少なく、現在気になる不具合も無く快調な状態だそうです。

この艇は、中古艇ドットコム担当者の取材は実施されていません。
オーナー様から写真の提供と聞き取りを行い作成しています。
その為、実際の状況と異なる場合があるかもしれませんので、ご購入希望の方は出来るだけ見学され実艇をご確認頂きますようお願いいたします。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

**外観全体**

【外観】
船体は全体的に年式相応に擦りキズや色褪せが見られますが、使用に影響するような大きな傷みはないようです。

船底塗装は毎年春に実施しています。また、シーズンオフの冬季は上架して陸上保管しています。

**デッキ周り**

【デッキ周り・操船席周り・バウバース】
デッキには通常使用による小傷や多少の色褪せなどあります。
計器類は備え付けのものの他、GPS魚探が装備されています。
ソーラーパネルは大型と小型タイプの2つ装備しています。どちらも稼動しているそうです。
サーチライトは夜間走行しないため使用することがなかったそうです。その為、現在点灯するか動作未確認ですので、使用時には必要に応じメンテナンスを実施してください。操船席脇の床下収納庫には電動リール用コンセントがあります。

バウバースはそれなりの広さがありますので、 横になることも出来ますし、荷物も十分収納することが出来ます。

キャビンルーフの後部に亀裂がありますが、使用するに当たっては支障は無いそうです。
キャビンリヤカバーの一部に亀裂があります。それぞれ画像あります。

**エンジン周り**

【エンジン回り】
ホンダ製4ストローク・225馬力が搭載されています（JCI制限：27ノット）。
１年程前に程度の良い中古品を換装しました（使用時間不明）。トルクがあって扱いやすいそうです。
換装後、乗船する機会がほとんど無く使用時間は50時間未満との事ですが、アワーメーターがないため不明扱いとします。
ペラはステン製です。

エンジン始動状況、チルト可動状況は問題無いように思います（動画あり）。

大型のエンジンが搭載されている為、バウ側収納庫にバランス取りの砂袋を積んでいます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



**[東北エリア]　蜂屋(はちや)**

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com