日産サンフィッシャー 27Ｆ Ｂ

2021/11/21掲載

売却価格：**売却済み**

後ろのデッキが広いＦＢ付きのシャフト船です。



基本情報

船種	日産 サンフィッシャー 27Ｆ Ｂ (サイズ：27ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.60m　全幅：2.64m　全深：1.27m		
登録年式	1996(平成8)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2023年08月31日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	埼玉(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	**エンジン型式**	KAD43(船検証上はKAMD42です)
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	230馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  電源入らず
- ・コンパス
- ・２ステーション
- ・タコメーター

外装品
- ・オーニング
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・ＦＢ
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
  作動確認OK
- ・デッキシャワー

内装品
- ・個室トイレ
  作動確認OK

装備品
- ・ヒーター
  エンジンの温水で温めるタイプ

フィッシングギア
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
  モーター故障のため、不動

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

１９９６年（平成８年）国内新造進水登録の日産サンフィッシャー２７ＦＢです。

日産のサンフィッシャー２７と云えば、実長が８メートル以下のバースにギリギリ入るＦＢ付きのシャフト艇と云う事で、かなり人気のあった艇です。
※今回の出品艇は、バウスプリッドとスイミングステップが付いている為、実長で８メートルを超えてしまっております。

広いアフトデッキのお陰で、かなり使い勝手が良く、４人位でもユッタリと釣りを楽しむ事が出来ます。

前述のように以前はかなり人気のあったサンフィッシャー２７ですが、やはり段々と古い個体が多くなり、エンジンに不安のあるものが多くなりましたが、今回の個体はエンジンをボルボのＫＡＤ４３に載せ替えていますので、だいぶ安心感があります。
試乗時もエンジンは問題無さそうで、スマホ内蔵のＧＰＳでは２６ノット位まで確認出来ました。

この艇は、埼玉県川口市のマリーナに上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは年式を考えると、かなりキレイだと思います。
バウスプリッドの下部にアンカーを上げる際に出来たと思われるキズがいくつも散在していますが、その他の個所は目立つキズも無く、状態は悪くないと思います。

ガンネル周り

ガンネルは年式相応に使用感があります。
擦り傷や小さな凹みなどは、全体的に散在しています。

左舷側の比較的前の方のガンネルが、ちょっと押された感じで少し船体との間に小さな隙間があります。
また右舷側半ばよりちょっと後ろの辺りのガンネルのすぐ上のＦＲＰに欠けが見られます。

船底周り

船底周りはかなりキレイです。
船底塗装の塗り重ねによる船底の凸凹は多少見られますが、状態は決して悪くありません。
取材時に確認した限りでは、船底周りに気になるキズ等は見られません。

一か所、イケスのスカッパーのプラスチック部品に欠けが見られます。

デッキ周り

デッキ周りは、かなり使用感があります。
特にアフトデッキを中心に使用にともなうデッキ表面の擦れが見られます。（バウデッキのウインチ周辺も）
勿論、使用に際しては全く問題ないのですが、見栄えの部分で気になる方も居られるかもしれません。

キャビン入り口左側に付いている清水シャワーは、動作確認済みです。
またアフトデッキサイドに付いているデッキウォッシャーは、モーターが動いていないため不動です。
モーターを交換すれば、使えるようになると思います。

船体後部にスイミングステップとラダーが付いています。

フライブリッジ

ＦＢ周りは、年式相応の使用感が見られます。

メーター周りの水温計と油圧計が、メーターパネルから脱落して中に落ちてしまっているそうですが、修理予定ですので、ご見学時には良い状態で見ていただけると思います。

ＧＰＳ魚探は、電気は来ているようですが、電源が入らないそうですので故障だと思います。

室内（全体）

室内もそれなりの使用感はありますが、状態はそれほど悪くないと思います。

エンジンの温水を利用するデンソーのヒーターが付いています。
冬場には嬉しい装備ですが、現在なぜか温風が出ないそうです。
ファンは動いているようですし、エンジンで温めた温水を利用する単純な構造のヒーターですので、もしかすると経路途中のバルブなどが閉まっているいるかもしれません。
こちらはマリーナさんの方で、確認中ですので、分かり次第新しい情報をアップします。

室内にある１２Ｖで作動するＴＶモニターは、多分ＧＰＳを映していたのだと思いますが、現在はＦＢにあるＧＰＳ本体が作動しませんので確認出来ません。

トイレ・シャワー周り

トイレは女性にも嬉しい個室タイプです。
電動のマリントイレが装備されています。

エンジン周り

エンジンはもともとのボルボの４２モデルから、現在はＫＡＤ４３に載せ替えられています。（船検証上は４２のままですで変更しておりません。）

取材時に確認した限りでは、始動性も良く、調子も悪く無さそうでした。
試乗時は、川の中ですがスマホのＧＰＳで２６ノットまで確認出来ました。
走行時不正な煙の出も無く、調子は良さそうでした。

バッテリーが弱って駄目になる寸前でしたので、別の中古バッテリーに交換しておいて下さるそうです。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com