ニュージャパンヨットソレイユルボン

2021/12/02掲載

売却価格：**売却済み**

「ヨット野郎の世界漫遊記」のＲＥＤ　ＳＡＮ号！！



基本情報

船種	ニュージャパンヨット ソレイユルボン (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.35m　全幅：2.20m　全深：1.33m		
進水年月日	1979(昭和54)年11月	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	8人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	本検査(2022年06月15日)
清水タンク容量	約40リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	茨城(関東)

エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル㈱	**エンジン型式**	YA型
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	3.0馬力　/　1,800rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約4ノット	**最高速度(参考)**	約5ノット
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約10リットル

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・オートパイロット
- ・コンパス

外装品
- ・バウハッチ
- ・トランサムラダー
- ・船外機ブラケット

内装品
- ・コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム
- ・クオーターバース
- ・ライフジャケットロッカー（扉付き）
- ・洋服ロッカー（扉なし）
- ・ビルトインワインキャビネット（扉付き）

装備品
- ・無線機
  アマチア無線
- ・ビルジポンプ
  電動オート
- ・ステレオ
- ・手動ビルジポンプ
- ・海水コシ器
- ・充電用ソーラー10W×２基

セイリングギア
- ・ジブファーラー
- ・スピンポール

セイル
- ・メインセイル
  予備メインセール（レッドサンロゴ入り）各一枚
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

法定備品
- ・法定備品(一部欠品あり)

コメント

ニュージャパンヨット㈱　SOLEIL LEVANT　のご紹介です。

ヨット野郎の世界漫遊記のＲＥＤ　ＳＡＮ号です。
オーナー様提供写真が御座います。

取材時、エンジン始動確認しております。
スターターモーターでのエンジン始動はもちろん、手動によるクランキングでの始動も
確認済みです。

キャビン窓、新品交換用ポリカーボネートがございます。
また、両弦のカッティングシートも御座います。
画像、付属品欄にてご確認ください。

以下、オーナー様よりご提供頂きました整備記録等です。

年月日不詳　ヤンマーYA-8　エンジン載せ替え
2005/12　ｷｬﾋﾞﾝ内装クッション張替え
2006/1　ジプセイルUVカバー交換、メインセイルﾍｯﾄﾞﾎﾞｰﾄﾞ打ち替え
2009/4　コクピットベンチ、：カナディアンレッドシーダー張り
2009/6　VOLVOカーステレオ取付
2009/9　船外機ﾌﾞﾗｹｯﾄ新設（船外機Lタイプ用にベース加工）
2009/11　ｷｬﾋﾞﾝルーフ両弦にステンレス手摺取付（特注）
2009/11　トランサムラダー新設（特注）
2009/12　トランペットホーン取付
2010/6　ｷｬﾋﾞﾝ床：ウッドフロアー張り
2010/6　レイマリンオートパイロット：新品交換
2010/9　バウステップ：ステンレス製プレート取付
2010/9　バウパルピット：ステンレス丸鋼にて補強
2010/10　ホクスル両面（ｵｰﾅｰｽﾞﾙｰﾑ）：アガチス縁甲板張り
2010/10　水深計取付（魚探）
2010/10　バッテリー：2台交換

2010/11　ﾎｰｽ類：全て新品に交換
2011/7　手動ビルジポンプ：新品交換（新艇時装備品英国製）
2011/8　エンジン：サーモスタッド新品交換
2011/9　インペラ交換
2011/10　ｷｬﾋﾞﾝ照明：LEDに交換
2011/12　配電盤：6速スイッチに交換＋ブレーカー追加
2011/12　航行計器専用配電盤追加
2011/12　ブーム：新品交換
2012/11　冷却ﾌｨﾙﾀｰ+止水ﾊﾞﾙﾌﾞ新品追加
2014/8　ｴﾝｼﾞﾝｵｲﾙ2.0L　クラッチオイル0.7L　交換ジーゼル　CF-4　10W-30
2014/8　バッテリー交換
2016/3　コンパニオンウエイ：ポリカーボネット板に交換
2016/8　エンジンルーム：難燃性吸音材張り付け
2016/8　エンジンスロットルﾜｲﾔｰ交換　33C6FT（ﾆｯﾊﾟﾂ社製純正部品）
2016/8　コックピットクラッチﾚﾊﾞｰケース：アルミダイキャスト（特注）に交換
2016/9　メインシートトラベラー　シャックル金具SUS製に交換
2017/4　エンジン分解点検整備・老朽部品交換
ダイナモ及びウオーターポンプベル新品と交換
プーリーオイルシール新品交換
ミキシングエルボ及びガスケット新品交換
燃料ポンプ新品交換
噴射ノズル新品交換
インペラ新品交換
タペット分解・摺り合わせ及び調整
オイルパン及びオイルストレーナー　スラッジ除去
エンジンオイル交換　CF-4　　10W-30
以上交換部品類は全てヤンマー純正新品使用です

2018/5　メインﾊﾘﾔｰﾄﾞ交換、コクピットへ引き込む
レジージャック、スタックバック取り付け　新品
ソーラーチャージャー（10W×2）取り付け　新品
エンジン内亜鉛交換
プロッタ　ホンデックス　新品
2019/4　オイル交換.　1.5ℓ
タイナモ及びウオーターポンプベルト新品に交換
2019/5　トイレの給排水バルブ新品に交換
2020/3　スタンチューブ、グランドパッキン新品に交換
2020/9　エンジンオイル、クラッチオイル交換
2020/10　電動オートビルジポンプ新設
船底塗料塗装
2021/2　ミキシングボルボ交換　新品に交換

動作不良

1. LPG撤去　ガスコンロ使用不可（ガス漏危険防止により）
2. アナログ速度計（新艇時装備品）
3. コックピット深時計（新艇時装備品）
4. トラッペトホーン
5. マソトトップ三色灯及びマストデッキライトはﾊﾞﾙﾌﾞ接触不良（時々点灯）

本艇は過去に世界一周した艇で、ケープホーン岬経由で南極まで行った経歴があり、
著書「ヨット野郎の世界漫遊記」のＲＥＤ　ＳＡＮ号です。

付属品

・予備用メインセール「ＲＥＤＳＡＮ」ロゴ入り
・予備用ジプセール
・スピンネーカー＆スピンポール
・オートパイロット
・補助機（船外機）ﾌﾟﾗｹｯﾄ
・カセットコンロ
・ライフジャケット（定員分）
・ソニックス深時計（魚探）
・カーステレオ（ボルボ）＆スピーカー（ホステック）
・プロッター（ホンデックス）

以上です。

船舶検査手帳に記載されております、機関、スペアヤマハ発動機㈱8.0馬力船外機は撤去
処分してしまったそうです。現在は御座いません。

中古と言う特性上、契約時は現物有姿での現状販売、引き渡しとなりますので、現物確認等をお願い致します。

契約時、私物は取り外します。

法定備品　：　一部完備しています。

艇の使用状況　：　セーリングにて使用していました。

ご見学の際は、必ずオーナー様の立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、オーナー様と日程を調整致しますのでご連絡を下さ
い。
天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[茨城北部・栃木・福島エリア]　八木澤(やぎさわ)

北関東、福島県(いわき市周辺、猪苗代湖周辺)エリアを担当しております。 茨城県ひたちなか市にて八木澤海事事務所を開設しております。 船舶売買・登録・検査・廃船・調査等船舶に関する事でお困りの方、お気軽にお問い合わせください。 また、当方釣りが好きで休日は大洗沖等に釣りに出ています。

090-5327-0938

yagisawa.chukotei@gmail.com