

売却価格：**売却済み**

3年前にリビルドのAD41に載せ替え済み。ドライブも以前新品交換



基本情報

船種	ヤマハ PC-26 (サイズ：26ft)		
サイズ(船検証)	全長：7.11m 全幅：2.87m 全深：1.50m		
登録年式	1988(昭和63)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	11人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2024年05月16日)
清水タンク容量	約100リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	AD41B
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	150馬力 / 3,250rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約400リットル
使用時間	エンジン換装後、約50時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
不調です
- ・コンパス
- ・2ステーション
- ・ロアステーション
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・FBオーニング
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・補機ブラケット
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ
- ・フェンダーホルダー

内装品

- ・冷蔵庫
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
- ・TV

装備品

- ・ツインバッテリー
- ・陸電システム
- ・100Vコンセント
- ・CDステレオ
- ・家庭用エアコン
現在、ガス抜けの為か冷えません

備品

- ・補機
動作未確認
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1988年（昭和63年）国内新造進水登録のヤマハPC26です。

今回の出品艇の大きな特徴は、エンジンを平成29年（2017年）に、リビルド品のAD41の1基掛けに積み替えていますので、エンジン外観もかなりキレイです。

エンジン交換後、50時間も乗っていないそうですので、内外装こそ年式相応だと思いますが、同年式のPC26と比較すると機関周りはかなり安心感があります。

またドライブも10年ほど前（平成25年）に新品交換しているそうですので、エンジンと併せて大きな安心材料になると思います。

最近、同じような年式のPC26を見ると、毎年色々と手を入れながらどうにか乗っている個体やいつ壊れるか分からないような個体が非常に多くなってきていると感じます。

勿論、今回の個体も絶対に大丈夫とは言えませんが、他の同年式のPC26と比べるとはるかに安心感があります。

またエンジンも1基掛けに変更されていますので、メンテナンス代も安価に済むと思いますので、そういう意味でもオススメです。

この艇は神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

オーナーさんが遠方に引っ越してしまいましたので、ご見学時には新幹線を使って船の所まで来られます。

その為、ご見学はご購入を真剣にお考えの方のみお願い致します。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

また取材時は係留状態の為、船底周り及びドライブ周りの確認を行っておりません。

ハル周り

ハル周りは年式相応だと思います。

係留状態で見ると、大きな破損や修復が必要なキズは見当たりませんが、ブルーのカラー部分の色褪せや使用にともなう線キズや小キズは散在しています。

ガンネル周り

ガンネル周りも年式相応の使用感と小キズは見られますが、大きな凹みや浮きは見られず、年式を考えると状態はそれほど悪くないと思います。

デッキ周り

デッキ周りも年式相応の使用感は見られますが、デッキ上もブカブカした個所は見られず、FRPの状態はそれほど悪くないと思います。

船体各所に付いているメッキパーツは、結構劣化が見られます。

またフロントウインドウの各窓の間の中央部分のFRPに削れた個所が存在します。

フライブリッジ

フライブリッジも年式相応だと思います。
シートクッションには、使用にともなう汚れが見られます。

FBにはオーニングが装備されています。

操船席周り

GPS魚探が装備されていますが、調子が良くないそうなので、オマケとしてお考え下さい。

室内（全体）

室内は年式からするとキレイに使われていると思います。
クッション周りも、汚れが少なく、デザイン的な旧さは感じますが状態は悪くありません。

船内各所の窓の下の木部にPC26お約束の腐りが見られますが、この辺は素人さんでもDIYで直せるレベルですので、気になる方は木部を交換して下さい。

家庭用のエアコンが付いていますが、ガスが抜けているようで、残念ながら夏場は冷えないそうです。

トイレ・シャワー周り

トイレは女性ゲストにも嬉しい個室トイレです。

取材時は作動確認しておりませんので、ご見学時にご確認下さい。

エンジン周り

エンジンはボルボAD41Bの1基掛けです。
エンジンを平成29年（2017年）にリビルド品のAD41の1基掛けに積み替えていますので、エンジン外観もかなりキレイです。
エンジン交換後、50時間も乗っていないそうです。

交換後5年で、使用時間約50時間という時間的にかなり少ないのですが、船には頻繁に来ていたそうです。
来ると出航しなくても必ずエンジンの始動とギヤを入れてペラの作動を行っていたそうです。

またドライブも10年ほど前（平成25年）に新品交換しているそうです。

取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時は試乗を含めてご確認下さい。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。



080-6543-1110

kageyama@chukotei.com