

売却価格：70万円

船内外機から船外機への換装をしています。保管場所付き。

基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|---------|
| 船種 | ヤンマー ZD22A2(改) (サイズ：22ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：5.40m 全幅：1.84m 全深：0.9m | | |
| 進水年月日 | 1988(昭和63)年12月21日 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 鹿児島(九州) |
| 注意事項 | <p>取材時にはエンジン始動他の確認が出来ておりません。</p> <p>■ホームページに掲載してある内容は、オーナー様からお伺いして1時間程度の取材時間で書いたもので、分かる限りの欠点も書いてありますが、オーナー様の伝達忘れなどもありますので、こまかい部分までご自身の目でご確認下さい。</p> <p>■ホームページに記載した内容については、弊社で全て確認をとったものではありませんので、あくまでもご見学前の参考資料程度にお考え下さい。</p> <p>オーナーさまの中には、年式やエンジン仕様・馬力などを勘違いされている方もいらっしゃいますし、不具合箇所や事故歴などをお話にならない方がいらっしゃる可能性もございます。また、知らないうちに船底などに傷が付いている可能性もゼロではありません。ホームページの内容はあくまでも参考までにご覧いただき、ご自分で細かいところまでチェックするようにお願い致します。</p> <p>中古艇ドットコムの記事内容は、船の状態を一切保証するものではありません。</p> <p>■事故の有無などは、パッと見で分からないこともあります。また、ツーオーナー/スリーオーナーの艇などはオーナー様ですら知らない修復暦・事故歴などがあることもあります。ご自身で納得がいくまで、見るようにして下さい。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■見学、試乗に関しては、1万円のご負担をお願い致します。購入の際は返金処理をさせていただきます。</p> <p>■あくまでも個人売買ですので、ご見学後、オーナー様の方から売却をお断りする事もございます。お断りさせていただいた場合、どのような理由であれ、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> <p>■ご見学の直前及び直後に、別の方に決まってしまう事もございますのでご了承下さい。中古艇ドットコムでは、出来るだけそのようなことが起きないように注意はしておりますが、売却艇の所有権は、中古艇ドットコムではなく、オーナーさまにある為、中古艇ドットコムでも100%オーナーさまの売却をコントロールする事が出来ませんのでご了承下さい。見学直前、及び直後にオーナー様が別の方に船を売却してしまっても、交通費を含む経費等の返金保証はございませんのでご了承下さい。</p> | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|----------------------|--------|-----------------|
| メーカー | スズキ | エンジン型式 | DF60A (06002F9) |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 60馬力 / 5,800rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇

ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・タコメーター

外装品

- ・オーニング
- ・航海灯
- ・デッキ下収納
- ・電動ウインチ

装備品

- ・サーチライト

フィッシングギア

- ・ロッドホルダーベース

備品

- ・もやいロープ

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

1988年(昭和63年)進水のヤンマーZD22A2(改)になります。

オーナー様はこの艇を30余年にわたり、近場での釣りに使ってきたそうです。

オリジナルではディーゼルエンジン搭載のドライブ艇ですが、この艇は故障を機にスズキ船外機4ストローク60馬力に換装されています。

取材時には鍵を忘れて来てしまった為、エンジン始動や稼働時間の確認が出来ていません。近日中に再取材を行う予定です。

現在提示している価格は、鹿児島県霧島市の置き場を含めてのお値段になります。現在の置き場は、台風避難など必要とせず立地的にもとても人気のある場所で、現在は空きが無いそうです。

外観全体

22フィート。センターコンソールのウオークアラウンドになり釣りをする方にお勧めです。

ハル周り

ハル回りは通常使用における傷や経年劣化は見られるものの、今すぐ修復が必要な箇所は無い感じです。

デッキ周り

デッキ回りは年式相応ですが、オーナー様のお話では柔らかい箇所等も無いそうです。

操船席周り

操船席周りはスズキ船外機換装に伴い、マルチファンクションメーターになっています。取材時には鍵が無かった為、稼働時間の確認が出来ていません。

以前エンジンがあった場所は、物入となっていました。

エンジン周り

エンジンは、26年11月製造のスズキ4ストローク60馬力に換装されています。現在把握する不具合はないそうです。

操舵は油圧ではないですが軽いとの事です。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[宮崎エリア] 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com