

売却価格：**売却済み**

噴射バルブ・ターボ・燃料ポンプ新品交換済 2019年デッキ板張り



基本情報

船種	川崎造船所 和船 27ft (サイズ : 27ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 8.18m 全幅 : 2.00m 全深 : 0.78m		
進水年月日	1996(平成8)年1月	製造年式	1996(平成8)年
航行区域	沿海	定員	6人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2022年10月24日)
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	和歌山(関西)

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	—
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	110馬力 / 2,800rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約17ノット	最高速度(参考)	約19ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約300リットル
使用時間	5871		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探1
- ・オートパイロット
UNIKAS
- ・操舵リモコン

外装品

- ・オーニング
- ・スカイハッチ

フィッシングギア

- ・イクス

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

2012年頃に現オーナー様ご購入されましたが、ここ数年は出港機会が減った事によるご出品です。魚探は勿論ですが、微速クラッチやオートパイロットやトローリングロッドを用いた本格的な漁を、経済的にやりたい方にオススメです。

【外観】

経年相当の劣化は進んでいますが、目立った衝突痕などもなく、しっかりメンテナンスされながらご使用されている印象を受けました。

船尾と右舷左舷に計三本トローリングロッドを艀装しています。

【デッキ】

広々としたデッキで大人六人が竿を振るスペースが十分にあります。転落防止のハンドレールを装備しているので、小さなお子様でも安心してご乗船出来ます。ポンプによる海水汲み上げのデッキウォッシャーを装備しています。2019年にデッキを板張りされ床面がフラットになっています。2018年にオーニングを艀装されました。

【操船席】

デッキと操船席はソフトカバーで仕切られていますが、ソフトカバーを巻き上げて解放する事も出来ます。ソフトカバーは2018年に新調されたので綺麗でチャックのかみ合わせも良好でした。ハンドルの左に魚探、右手に計器類ですが、いずれも窓を遮らない所に設置されており、視認性の高い操船席です。オートパイロット、リモコン、微速クラッチが装備されています。操船席上のハッチは開ける事が出来ます。

2018年 ソフトカバー、オーニング新調

2019年 デッキ板張り艀装

2020年初夏 ターボ新品交換

2021年11月 船底塗料塗布、オイル交換、燃料ポンプ新品交換、噴射バルブ新品交換

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【和歌山エリア】 前田(まえだ)



和歌山エリア掲載店の関西マリンサービス株式会社の前田です！ ウェイクボード、サーフィン、釣りが大好きで、自身もヤマハAG21を相棒に関西の海でマリンスポーツに興じています！ 「こんな船売れないだろう」と思った方も、是非お気軽にご相談下さい。

080-2454-6969

y.maeda.eight@gmail.com