

売却価格：売却済み



## 基本情報

船種	ヤンマー FX24BZ (サイズ : 24ft)		
サイズ(船検証)	全長 : 6.53m 全幅 : 2.38m 全深 : 1.13m		
登録年式	2001(平成13)年	製造年式	—
航行区域	限定沿海	定員	10人
船底塗装歴	あり	次回船検	なし
清水タンク容量	—	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)

## エンジン関連

メーカー	ヤンマーディーゼル	エンジン型式	4JH3-HTZY1
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	82馬力 / 3,700rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
使用時間	2 1 8 7 時間を表示		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

## 備品情報

### 航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

### 外装品

- ・電動ウインチ
- ・ワイパー
- ・三方ローラー

### 内装品

- ・トイレ  
使用不可だと思います。

### フィッシングギア

- ・ロッドホルダー
- ・ロッドホルダーベース
- ・イケス
- ・スパンカー

### 法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)

## コメント

2001年(平成13年)3月19日 国内新造進水登録のヤンマーFX24BZ-1Kです。  
非常に釣りがし易いウォークアラウンドの小型フィッシングプレジャーボートです。

今回の個体は、エンジンからオイル漏れがあるようで、取材時にエンジンルームの床に微量のオイルが見られました。  
また(これは以前からのようですが)全開走行をするとオーバーヒートの警告が出るそうです。  
現オーナーさんがお使いの際には、スロットルを全開にすることがないようですので、特に問題は感じていないようですが、次に購入された方は前述のオイル漏れと併せてメンテナンスが必要になると思います。(オーナーさんは普段2200回転で巡行しているようで、その回転数ですとオーバーヒート警告は出ないそうです。)

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに係留保管してあります。

### ハル周り

ハル周りは年式相応だと思います。  
ハル突端に係留時に栈橋に擦れたと思われるキズの補修跡が見れますが、多分ここが一番目立つキズだと思います。

その他、ラインテープの色あせや剥がれ、使用にともなう線キズ・小キズなどは散在しています。

### ガンネル周り

ガンネルも年式相応の使用感です。  
プラスチックガンネルお約束のカーブのキツイ部分のヒビ割れは各所(バウスプリッド左右角、及び船体後部左右角)に見られます。

### デッキ周り

デッキ周りも未だシッカリしていますが、各所にキズが散在し、やはりそれなりの使用感があります。

バウのアンカーロッカーの後ろにある物入れのフタを開けると、ダガーボードの差し込み口がありますが、長期間使わなかった為、現在は塩噛みして出なくなっているそうです。

またイケスのフタの上に付いている小型の開閉口は、だいぶもろくなっていて、乗っかると踏み抜きそうな感じでした。

船体後部にスパンカーが装備されていますが、スパンカーの布部分に破れが見られます。

### 操船席周り

カディ後ろが開いている為、風雨が直接入るので、操船席も使用感があります。  
外した状態で写真に写っていますが、GPS魚探(HONENのHE-601GPII)が装備されています。

## 室内（前方室・オーナーズルーム等）

Vバース内は物入れとして利用しています。  
床下にマリントイレが収納されていますが、長期間使用していないそうですので、使用出来ないと思います。  
使用するには修理、または交換が必要になると思われます。

## エンジン周り

エンジンはヤンマー 4 J H 3 - H T Z Y 1 ディーゼル 82馬力エンジンです。

取材時に確認した限りでは、始動性は問題無く、不正な煙の出も見られませんでした。多少オイル漏れがあるようで、取材時にエンジンルームの床に微量のオイル溜まりが見られました。

また（これは以前からのようですが）2500回転位の全開走行をするとオーバーヒートの警告が出るそうです。  
現オーナーさんがお使いの際には、スロットルを全開にすることがないようですので、特に問題は感じていないようですが、次に購入された方は前述のオイル漏れと併せてメンテナンスが必要です。（オーナーさんは普段2200回転で巡行しているようで、その回転数ですとオーバーヒート警告は出ないそうです。）

## 付属品

ロッドキーパー3セット  
GPS魚探（HONDEXHE-601GPII）が付属します。

## NG部分

ダガーボートは塩噛みしており、出ないそうです。

マリントイレは長期間使用していないので、使用出来ません。

またイケスのフタの上に付いている小型の開閉口は、だいぶ弱っていて、乗っかると踏み抜きそうな感じでした。

スパンカーには破れがあります。

エンジンはどこからかオイル漏れがあるようです。

**お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！**

### **[神奈川エリア] 景山(かげやま)**



神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

**080-6543-1110**

**kageyama@chukotei.com**