

売却価格：**売却済み**

値下げしました、船底塗装もしました、中間検査を受けました。

基本情報

船種	マリンプロジェクト MOODY346 (サイズ：34ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.48m 全幅：3.56m 全深：1.50m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.52m 全幅：3.56m		
登録年式	1991(平成3)年	製造年式	1991(平成3)年
航行区域	限定沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2025年10月30日)
清水タンク容量	約182リットル	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	兵庫（瀬戸内側）(関西)

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	エンジン型式	D2-40
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	35.4馬力 / 3,000rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約159リットル
使用時間	1453.9時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
RAYMARINE
- ・レーダー
RAYMARINE
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品

- ・ドジャー
- ・ビミニトップ
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・バウスプリッド
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・航海灯
- ・ラット仕様

内装品

- ・ジンバル式コンロ
- ・ギャレーシンク
- ・電子レンジ
- ・個室トイレ
シャワー付き
- ・ウォッシュレット
- ・TV
- ・キャビンライト
- ・カメラ
- ・アフトキャビン

装備品

- ・バッテリーチャージャー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・陸電システム
- ・ビルジポンプ
- ・CDステレオ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・スピンプール
- ・スピンソックス
- ・スタックパック
- ・レイジージャック

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

【船体の状況】

1991年式MARIN PROJECTS MOODY346 (34フィート)の中古艇となります。
船歴は31年が経過していますが大きな傷も無く大変綺麗な艇だと思いました。
日本の輸入された艇としては、5艇ぐらいと聞いています。
センターコックピットのヨットとしては、数の少ないヨットとなります。
このヨットには、GPS魚探やレーダーを搭載し、ドジャーおよびビミニトップを装備しています。
ドジャーはシートを外して、骨組みのみの状態でした。
ジブがファラーになっており、WEBカメラも装備されていました。
レイジージャックおよびスタックパックが装備されています。
オーナー様がいろいろな装備品をご自分で取り付けされているそうです。
メインセイルおよびスピンセイルを平成21年4月に新品購入されています。
AIS受信機(衝突防止装置)を装備しています。

【エンジン】

平成22年2月に現在のボルボエンジンに載せ替えられています。
ボルボ・ペンタ社 D2-40 ディーゼルエンジン 35馬力 X 1基(船内機)
使用時間 1453.9 時間
特に問題は無さそうでした。

【船内程度】

キャビン内は広く左舷側にはテーブルを囲むように5~6人が座れそうなソファがあり、このソファの後方には液晶テレビが装備されています。
右舷側にも3~4人が座れそうなソファがあります。
その前方にはバウバースがあります。
そして、キャビン入り口右舷後方には、ギャレーがありました。
ギャレーにはキャビンシンクやジンバル式コンロ、電子レンジを装備しています。
キャビン入り口左舷側には、シャワー付きの個室電動マリントイレがありました。
キャビン後方には、広いソファがあるオーナーズルームになっており、入り口左舷側には、シンクが装備されていました。
キャビン入り口上部には昔使用していたGPSのモニターが今も残っていますが、配線は外してありました。

【運転席まわり】

操船席は、レイマリンのGPS魚探とレーダー(レイマリン)を装備しています。
舵はラットになっており、オートパイロットも装備し、計器類は側面に並んでいます。

【後部デッキ】

デッキは広くなっており、両舷の後方にはキャプテンシートが装備されています。ビミニトップを装備していますが、取材時には風が強く広げての確認はしていませんが、問題なく利用出来そうでした。

レーダーアーチにはWEBカメラを装備していますのでWi-Fiが利用出来る環境であれば、携帯電話やPCから船の状況を確認出来るそうです。

操船席下部に陸電を装備していました。

ステップラダーを装備しているので海からの乗り降りが大変しやすそうでした。

令和5年1月に中間検査を受けました、次回検査は令和7年10月30日までです。

今回の検査で、沿海区域から限定沿海に変更されました。

艇の使用状況 : クルージングに使用されていたようです。

出品理由 : 乗り換えのため、今回の出品となりました。

この艇は、兵庫県内のマリーナに海上係留しています。

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、燃料代実費をご負担願います。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。

令和5年7月

船底塗装を行いました。

船底の写真を追加掲載しました。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

アフトキャビンがオーナーズルームとなっています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[大阪・兵庫・京都・福井エリア] 三澤(みさわ)



売却・購入をお考えのオーナーさまからのご連絡をお待ちいたします。

今お持ちのボート、ヨットなどの中古艇の販売を予定されているオーナー様、ご連絡をお待ちしております。

080-3868-9626

misawamakoto@outlook.jp