東レ造船アルページアルページ

2008/05/02掲載

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	東レ造船 アルページアルページ (サイズ：30ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.23m　全幅：2.36m　全深：1.25m		
登録年式	1982(昭和57)年	**製造年式**	1982(昭和57)年
航行区域	限定沿海	**定員**	10人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	中間検査(2010年01月12日)
清水タンク容量	約80リットル	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	静岡(中部)
注意事項	見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合せ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、 購入を前提にした方のみご見学お願いします。 中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。 上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん１時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。		

エンジン関連

メーカー	ー	**エンジン型式**	ヤンマー　3HMS　(3GMとほぼー緒とのことです)　定格10馬力
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	1基
船検証記載馬力	ー	**推進機器種類**	シャフト船
巡航速度(参考)	約4ノット	**最高速度(参考)**	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	約4リットル	**燃料タンク容量**	約80リットル
使用時間	**不明**		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
・GPS単体
ホンデックス製

装備品
・複数バッテリー
・ステレオ

法定備品
・法定備品

コメント

アルページと言う名前で知られているヨットのご紹介です。

オリジナルはミッシェルディフォー社が１９６８年に設計＆製造されたモデルらしいですがＯＥＭ生産で東レ造船などにより国内でも造られたそうです。

　オリジナルと国内生産モデルとの違いはスタン部分の形状が違うそうで、オリジナルモデルよりも１フィート切り詰めてあるそうです。

オリジナルの３１フィートに対し国内生産されたものはスタンを１フィート切り落として３０フィートで作られたそうです。長さだけで実質は変らないようです。

　外観の特徴はまず海上に浮かんでいる姿が「低い」という印象を受けました。ウッド製のガンネルが目を引きます。通常のヨットよりも船首キールも寝ておりスタン部分も絞り込まれているのでスタイリッシュな印象を受けました。

　取材艇は１９８２年に新規登録された東レ造船製アルページとなります。デッキ上部にミッシェルディフォーのマークが入っておりました。最終艇とのことでした。海上係留保管されております。

【この艇の特筆すべき点】
　スタイリッシュで気に入っておられるそうですが走りのほうもなかなかのものだそうで、ｵｰﾅｰ様が過去に６艇乗られてきた中でも耐候性（悪天候に強い）と言う点では絶対的なものがあるのでは・・・とのことでなかなか他の艇が乗られなくなってしまうとの事でした。

バブルキールが効いているそうです。
バルクヘッドが４箇所入っていることから艇の剛性が高くよじれ感が全然無いとの事でした。

フルバテンのスライダー仕様なのでお１人でも楽に操船可能との事です。

【メンテナンス状況】
船底塗装は平成１９年４月で今年は未実施のようです。

エンジンは３ＨＭＳ型式で３ＧＭとほぼ同じタイプのエンジンとのことです。基本的にはメンテナンスはしっかりされているそうです。

一昨年燃料系統をメインに本体をＯＨされたそうです。

昨年電気系統をＯＨされたそうです。その際にオルタネーターを交換したそうです。

コックピットの右側コンパスが故障しています。液漏れ。

【売却の理由】
　昨年、一昨年とほぼ毎週のように来てはのんびりとリフレッシュされておられたようですが、いよいよ家業に専念するために手放される事となりましてご掲載いただくことになりました。

【キャビン内について】
　ｵｰﾅｰ様曰くほぼ１人で毎週来ていたので生活感がありますが・・・とのことでしたがそのような雰囲気は感じられました（笑）

　部屋は大きく３つに分かれておりバウには収納スペースと個室トイレ、ミッドバースには２段ベッドが左右にあり真中に収納式テーブルがセット可能です。

　出入り口すぐの部屋はワークスペースとして天井高も充分確保されております。

右側にチャートテーブルがあり機器類が設置されております。その背面に１人の就寝スペースが確保されています。

左側にはコンロ、シンクなどがセットされております。その背面には１人の就寝スペースが確保されています。

　床はｵｰﾅｰ様が塗り替えられていましたが浸水などによる痛みは見られませんでした。

頻繁に来られて換気されている為、カビや煤けなども見られませんでした。

キャビン内は３部屋に分割されておりますが色々なシチュエーションを考えると使い勝手は良さそうな気がしました。

【船体について】
係留状態なので船底の確認は出来ませんでしたが見える範囲での痛みや補修後は見られませんでした。
すぐにやらなければならないことは船底塗装くらいではないかと思われます。
デッキ上部に乗ってみましたが船体は硬く不安な感じは受けませんでした。

【まとめ】
設計はもちろん製造も既に２６年目を迎える艇なので年式相応のコンディションだとは思いますが、オーナー様が頻繁に来られていたので一定のコンディションが保たれており大きな整備も必要なく乗り続けることが出来そうな艇だと思いました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[静岡エリア]　小高(こだか)

中古艇ドットコム静岡エリアを担当しておりますコダカ（小高）と申します。 ご購入、売却、処分、保管場所などお困りごとや欲しい情報等ございましたらいつでもご相談ください。 電話やメールなどお待ち申し上げます。（出れない時は折り返しご連絡させていただきます。）

売却や処分をお考えの方、初期費用はかかりません。お気軽にお問合せください。

090-5605-6186

gmkodax@gmail.com