# ヤマハＦＲ２３

2022/03/22更新

売却価格：**売却済み**

## 基本情報

| | | | |
|---|---|---|---|
| **船種** | ヤマハ　ＦＲ２３　(サイズ：23ft) | | |
| **サイズ(船検証)** | 全長：6.36m　全幅：2.51m　全深：1.46m | | |
| **登録年式** | 2013(平成25)年 | **製造年式** | ー |
| **航行区域** | 限定沿海 | **定員** | 8人 |
| **船底塗装歴** | あり | **次回船検** | なし |
| **清水タンク容量** | ー | **保管状態** | 陸上 |
| **取材** | あり | **出品エリア** | 神奈川(関東) |

## エンジン関連

| | | | |
|---|---|---|---|
| **メーカー** | ヤマハ発動機 | **エンジン型式** | 63P(F150AET) |
| **燃料種類** | ４ストロークガソリン | **搭載数** | 1基 |
| **船検証記載馬力** | 150馬力　/　5,500rpm(回転数) | **推進機器種類** | 船外機 |
| **巡航速度(参考)** | 約23ノット | **最高速度(参考)** | 約25ノット |
| **使用時間** | **１７５５時間を表示** | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

**備品情報**

## コメント

２０１３年（平成２５年）８月２９日　国内新造進水登録のヤマハＦＲ２３です。

取材時は釣行の後だった為、デッキ上には靴汚れなどが目につきましたが、進水から未だ１０年経っていない艇ですので、全体的な状態は悪く無いと思います。
ただ、年式の割りに使用時間が多いせいか、細かい部分では指摘すべき箇所は散在していますし、使用感があるとは思います。

今回の艇の一番のマイナス面は使用時間です。
現オーナーさんは５年ほど前に購入していますが、その前は横浜のマリーナのレンタル艇だったそうです。
その為、オーナーさんが購入した際には既に１２００時間を超えており、現在は１７５５時間（取材時）となっています。
取材日もオーナーさんは、早朝から午後まで釣りに出ていたように、現時点ではエンジンに全く問題を感じないそうですが、使用時間を考えると、この先いつかエンジンの積み替えの話しが出てくる可能性もあると思います。

この艇は、神奈川県のマリーナで上架保管しております。
取材時は試乗を行っておりませんので、ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。
試乗の際には上下架の為に５０００円をいただきます。

【２０２２年３月２２日追記】
今まで５８０万円にて掲載しておりましたが、置き場の更新等もありますので、８５万円の大幅値引きを行いました。
４月末までに搬出をして下さる購入者様には、こちらの価格でＯＫだそうです。

**ハル周り**

ハル周りは、使用にともなう小キズは見られますが、年式が新しいだけに状態は悪くありません。
部分的なラインテープの剥がれや劣化などは見られますが、ひどいモノではありません。

ハル後部にスイミングステップとラダーが付いています。

**ガンネル周り**

ガンネルは、各所に使用にともなうキズが見られます。
年式が未だ古くないので、ガンネルのプラスチック部分は劣化が無く問題無さそうですが、船首周りや後部の角のガンネルなどにはスリキズが見られます。

**船底周り**

現在は上架保管ですが、以前は係留保管だった為、船底塗装歴があります。（現在は必要が無いので塗り直しはしておりません。）
船底周りは、目につく大きなキズはありませんが、船底の塗り重ねによる塗装の段差が少し見られます。

**デッキ周り**

デッキ周りは、（取材が釣行の後だった為）靴汚れや使用にともなう汚れなどが目につきましたが、年式が未だ古くありませんので、ＦＲＰの状態も良好でシッカリしています。

船首に付いているアンカーローラーのすぐ左側のデッキ上に、良く見ると補修跡が見られます。
オーナーさんにお訊きしたところ、アンカーが海底に引っ掛かって、無理にアンカーを上げようとしたところ、アンカーローラーからズレた状態で力を掛けたら、デッキのＦＲＰ部分が破損してしまい、マリーナさんで修理をして貰ったそうです。

取材時に気になった箇所は、それくらいでした。

**操船席周り**

操船席周りの状態は年式相応にキレイです。
操船席シートに使用にともなう汚れが見られますが、破れやほつれは見られません。

**室内（全体）**

室内も部分的に使用にともなう汚れはありますが、やはり状態は悪くありません。

**トイレ・シャワー周り**

トイレ内も使用感は無く、清潔感がありました。
高さはありませんが、女性にも嬉しい個室トイレです。
取材時は上架状態でしたので、作動確認は行っておりませんが、普段から使っている船ですので問題無いと思います。

**エンジン周り**

エンジンは、ヤマハ１５０馬力４ストローク船外機です。
現時点では全く問題無く使用しているそうですが、現オーナーさんの前がマリーナのレンタルボートだった為、使用時間が１７５５時間となっています。

またマリーナに戻るまでに浅い箇所のある河川を走る事がある為、ペラの先がだいぶ削れています。
現オーナーさんが購入した際にはＭＡＸで２７ノット出たそうですが、現在はペラのせいか２５ノット位がＭＡＸだそうです。

**付属品**

ロッドキーパーが６セット付属します。

船台は別となりますが、必要な方はご相談下さい。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

**[神奈川エリア]　景山(かげやま)**

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

elfaro.jp@gmail.com