カーバー32CONV.

2023/07/13更新

売却価格：**売却済み**



基本情報

船種	カーバー 32CONV. (サイズ：32ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.20m　全幅：3.27m　全深：1.79m		
進水年月日	1988(昭和63)年1日	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	あり	**次回船検**	船検切れ(2022年09月01日)
清水タンク容量	ー	**保管状態**	係留
取材	あり	**出品エリア**	宮崎(九州)
注意事項	取材時にはエンジン始動他の確認は出来ていません。		

エンジン関連

メーカー	ボルボペンタ	**エンジン型式**	TAMD41B
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	160馬力　/　3,250rpm(回転数)	**推進機器種類**	シャフト船

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

１９８８年（昭和６３年）進水のCARVER BOAT 32CONV.になります。

この艇はクルージングタイプのキャビン艇で、マリーナステイやクルージングにもお使いいただけるかと思います。

オーナー様はマリン業界にも明るい方で、ワンオーナー艇を購入し（現オーナー様で２オーナー）長きにわたり大切に乗ってきました。

この艇は宮崎県宮崎市のマリーナにて海上係留保管で約20年経過しましたが、現オーナー様所有になってからはポンツーンのみでの係留歴です。

下見の際に試乗をご希望されるお客様には、この艇のメンテナンス管理を行ってきたマリン業者さまが対応する為、立会い料金等のご負担をお願いしております。

2023年3月11日更新
上架して船底の掃除（追加写真欄参照）と試乗動画の追加をさせて頂きました。
https://www.youtube.com/shorts/C_a6Ju9-PNQ

約3200rpm/17kn. まで確認出来ました。

外観全体

カーバーボート（カーバーヨット）製の３２フィートキャビン艇で、アメリカ艇らしいワイドビームでフライブリッジも備わり、マリーナステイ～クルージングまで楽しめるかと思います。

ハル周り

ハル回りは年式相応ですが、浮桟橋に係留し適所に防舷材も配備しています。両弦に備わるエアインレットのプラスティック部品に劣化が見られますが、この年式の船はある程度仕方のない事かと思います。

ガンネル周り

ガンネルも桟橋係留の為、年式からすると傷みも少なく外れている箇所等はありません。

船底周り

船底に関しては海上係留中の為、確認は出来ていませんがオーナー様のお話によると不具合は無いそうです。
定期的なメンテナンスを実施しており、そろそろ清掃の時期かと思われます。

デッキ周り

デッキ回りはバウにウィンドラスを装備しパルピットも確りとしています。保管時にはフライブリッジと共にウインドマスクが掛けられています。全体は経年劣化はありますが、大きな不具合は無い感じです。

フライブリッジ

フライブリッジは保管時にはカバーが掛けられ大切にされています。オリジナルのシートは経年劣化が見られます。風防に関しては割れも無く操船は主にこちらでしており、定員５人を確保しています。

操船席周り

操船席（ロアーステーション）はクラシカルな大径ラットとウッドをふんだんに用いたパネル周りがとても雰囲気があります。操船は主にフライブリッジで行っているそうです。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

前方室はバースクッションにはビニールが掛かっており状態は悪くは無い感じで、バウハッチからの浸水も無くカビ臭さ等もありません。

ギャレー（キッチン）周り

ギャレーは機能的にコンパクトに纏まっており、電子レンジも装備されています。
普段は絨毯を敷かれ大切に扱われている為、木製の床部分を含め年式からすると綺麗だと思います。

エンジン周り

エンジンはオリジナルではマークルーザーのガソリンだったそうですが、約10年前にボルボTAMD41Bのディーゼルに換装されています。シャフト船で海上係留に向いており直近の整備としては22年8月に左舷ターボ及びミキシングエルボーの交換をされたそうです。

オーナーさまご提供写真

２０２０年３月半ばシーズンインに向けて消耗品交換、船底塗装をされました。

追加写真

2023年3月11日 上架し船底の掃除を実施致しました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[宮崎エリア]　原(はら)

この船売れるの？等でもご相談下さい。迅速な対応を心掛けています。ご連絡をお待ちしております。

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com