

売却価格：売却済み

エンジン始動しますがジャンク扱いでお考え下さい。



基本情報

| | | | |
|----------|----------------------------------|-------|-------------------|
| 船種 | ミヤマ造船 MFC230II (サイズ : 23ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長 : 6.17m 全幅 : 2.34m 全深 : 1.08m | | |
| 登録年式 | 1991(平成3)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | 6人 |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | 中間検査(2024年05月14日) |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 神奈川(関東) |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|--------|
| メーカー | ボルボ・ペンタ社 | エンジン型式 | TAMD31 |
| 燃料種類 | ディーゼル | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 105馬力 / 3,250rpm(回転数) | 推進機器種類 | ドライブ艇 |
| 使用時間 | 不明 | | |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1991年（平成3年）5月15日 国内新造進水登録のミヤマ MF230IIです。

内外装を含めて状態は年式相応だと思います。
年配のオーナーさんの為、ここ1年以上乗っていないそうです。

エンジンは始動性も良く、一見問題無さそうでしたが、あくまでも陸上で短時間で始動確認のみとなりますので、購入後のメンテナンスは必須です。
少なくともオイル交換・インペラ交換・その他点検などのメンテナンスは必須となります。

この艇は神奈川県三浦市のマリーナに上架保管してあります。

ハル周り

ハル周りは年式相応な感じですが。
使用にともなう小キズや線キズ、カラー部分の色あせやラインステッカーの劣化なども目につきます。

一番目につくキズは、船首近くの右舷側（船底塗装のちょっと上辺り）のFRPの破損です。
その他、修復が必要な大きな破損は見られませんでした。

ガンネル周り

ガンネルも年式相応の使用感だと思います。
各部にそれなりに擦れなども見られますが、修復が必要な大きな破損部分は見られませんでした。

船底周り

船底周りは、年式の悪いに状態は良いと思います。
上架保管が長かったのか、塗装の塗り重ねによる凸凹も見られず、状態は良好です。

船底の一番下（キール部分）に1カ所FRPの割れが見られました。
大きなモノでは無く、また進水するようなキズではありませんが、係留して乗られる方は補修する必要があると思います。

ドライブ周りも、外観から見る限りでは、腐食や葉損も見られず、問題は無さそうです。

デッキ周り

デッキ周りは、FRPの状態は全体的に良さそうで、腐りや大きな破損は無さそうです。
ただ、1年以上オーナーさんが乗っていないだけに、かなり汚れが目につきます。
全体的に状態は悪くないだけに、一度本格的に洗ってあげると見違えるのでは無いかと思います。

エンジン周り

エンジンはボルボのTAMD31の1基掛けです。
外観の状態はそれほど悪くなりませんが、オーナーさんはここ1年以上乗っていないそうですので、購入後のメンテナンスは必須となります。
後述のようにエンジンの始動は問題ありませんでしたが、試乗は行っておりませんので、ターボの固着やその他の不具合がある可能性もあります。

テスト的にエンジンの始動を行いました。始動性は良く、セルを回した途端に全く問題無くエンジンは掛かりました。
撮影時水洗キットがマーキュリー用のモノしか無かったので、（念のため水洗キットを装着し、水は出していますが）短時間の始動確認のみとなります。

因みにバッテリーは要交換です。
始動確認の際も、外部バッテリーを繋げて始動しております。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[神奈川エリア] 景山(かげやま)



神奈川県東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com