

売却価格：**売却済み**

エンジンNG レストアベースや輸出にも



基本情報

| | | | |
|----------|--|-------|--------|
| 船種 | ヤマハ F-24 (FISH-24) (サイズ：24ft) | | |
| サイズ(船検証) | 全長：6.60m 全幅：2.45m 全深：1.10m | | |
| 登録年式 | 1985(昭和60)年 | 製造年式 | — |
| 航行区域 | 限定沿海 | 定員 | — |
| 船底塗装歴 | あり | 次回船検 | なし |
| 清水タンク容量 | — | 保管状態 | 係留 |
| 取材 | あり | 出品エリア | 宮崎(九州) |
| 注意事項 | エンジンオイルが白濁する為、換装または修理が必要なアウトレット、ジャンク扱いとなります。 | | |

エンジン関連

| | | | |
|---------|-----------------------|--------|--------------|
| メーカー | ホンダ | エンジン型式 | BF130A(BZBE) |
| 燃料種類 | 4ストロークガソリン | 搭載数 | 1基 |
| 船検証記載馬力 | 130馬力 / 5,500rpm(回転数) | 推進機器種類 | 船外機 |

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

コメント

1985年（昭和60年）進水登録のヤマハF24 エンジン不良ジャンクになります。

エンジンは始動するのですがオイル系統に水が浸入し白濁しており、オイルレベルゲージを抜いて確認するとHの目印より上まで来ています。アイドリング時にも振動があり換装または修理が必要になります。

メンテナンスをされているマリン業者さまにお話を伺ったところ、どの様な修理内容かによってお値段は変わりますが、ざっと見積もって50万くらいは掛かるとの事でした。（50万円で必ず治るという保証は出来ません。参考程度にお考え下さい）

また、船外機艇の為エンジン換装して乗られるのも良いかと思えます。

この艇は宮崎県宮崎市のマリーナにて海上保管中です。

取材時にの時点ではエンジン始動が出来るため、積み込み場所迄の移動は可能かと思えます。

外観全体

ヤマハF24でウオークアラウンドデッキではないですが室内スペースも広く、釣りに使われている方も宮崎ではよく見かけます。

ハル周り

年式相応ですが修復が必要な大きな損傷箇所等は無いです。

デッキ周り

オーナー様の私物などが写っており年式相応ですが、柔らかい箇所等も無い感じでまだまだお使いになれるかと思えます。

操船席周り

操船席周りも特に大きな問題も無い感じで、操舵は油圧になっています。

エンジン周り

換装または修理が必要です。現状のまま乗ることは出来ません。

NG部分

エンジンオイルに水が混じり白濁しています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

【宮崎エリア】 原(はら)



迅速な対応を心掛けております。売却の際はどのような船でもご相談下さい。整備、艀装、陸送なども取次可能です！

090-1601-5852

atsushi753@gmail.com