

売却価格：568万円

基本情報

船種	SIRENA 38 (サイズ：38ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.92m 全幅：3.09m 全深：1.83m		
進水年月日	1987(昭和62)年2月	製造年式	—
航行区域	沿海	定員	12人
船底塗装歴	あり	次回船検	本検査(2023年05月01日)
清水タンク容量	約70×2リットル	保管状態	陸上
取材	あり	出品エリア	神奈川(関東)
注意事項	<p>見学ご希望の方はメールかお電話にてお問い合わせ下さい。 また、オーナーさんご多忙の為、購入を前提にした方のみご見学お願いします。</p> <p>中古艇ドットコムは個人売買となりますので、お約束をお守りいただけない方や、態度の悪い方は、オーナーさんの方よりお取り引きを、お断りさせていただく場合もございますのでご了承下さい。</p> <p>上記の記事内容は、オーナーさんのコメントをもとに作成されたものです。 極力、欠点なども含めて記事を作成しておりますが、なにぶん1時間程度の取材時間で作成したものですし、オーナーさんの中には問題点を把握していなかったり、不具合箇所がお話から漏れてしまう事もあるかもしれませんので、実艇の状態と違う箇所が存在する可能性があります。 また、整備履歴・修復歴や艇の状態などに関しては、中古艇ドットコムで裏づけを取ったものではありませんので、ホームページの内容は参考までにご覧いただき、必ず見学され、購入者本人の眼で確認の上、自己責任で購入をお決め下さい。 中古艇ドットコムより無理に購入を勧めることはございません。</p>		

エンジン関連

メーカー	ヤンマー	エンジン型式	2YM15C
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	12.8馬力 / 3,489rpm(回転数)	推進機器種類	その他
巡航速度(参考)	約6ノット	最高速度(参考)	約7ノット
燃費/時間当り(参考)	—	燃料タンク容量	約90リットル
使用時間	不明		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメーターの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

※巡航速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器

- ・GPS魚探 1
- ・GPS魚探 2
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・ウインドメーター
- ・タコメーター
- ・風向風速計
不動

外装品

- ・ドジャー
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・航海灯
- ・シートトラベラー
- ・ラット仕様
- ・ウインチ

内装品

- ・冷蔵庫
- ・コンロ
ガス、100VAC, 12VDC
- ・ギャレーシンク
- ・清水シャワー
- ・トイレ
手動
- ・個室トイレ
- ・オーナーズルーム
- ・クルールーム
- ・クルー用ベッド

装備品

- ・マリンVHF
- ・ツインバッテリー
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・ビルジポンプ

セイリングギア

- ・ジブファーラー
- ・スピン艀装
- ・スピンプール
- ・ブームカバー
- ・プライマリーウインチ
- ・セカンダリーウインチ

セイル

- ・メインセイル
- ・ジブセイル
- ・スピネーカー

備品

- ・船台
- ・もやいロープ
- ・アンカーロープ
- ・フェンダー

法定備品

- ・法定備品(詳細未確認)
- ・アンカー
- ・ライフジャケット

コメント

昭和62年(1987年)新造・進水の、フィンランド製ヨット「SIRENA38」です。

日本での知名度は低いようですが、SIRENAは北欧を代表するヨットメーカーの1つでした。船体には重厚感があり、キャビン内装はウッドが多用されているので、落ち着いた感じにまとまっています。

オーナーさんが2年の時間を費やし、船体、キャビン内など徹底的に整備と清掃を行っています。キャビン内のソファは業者へ依頼し丸洗いしていますので、カビ臭さありませんでした。

オーナーさんがここまで手を尽くした艇でしたが、最近体調を崩されて止む無く売却になりました。

【ご見学・試乗など】

ご見学の際は、必ずオーナーさんの立会いが必要となりますので、事前に必ずお申し出をお願い致します。

試乗をご希望される場合は、上下架費用と燃料代実費をご負担願います。

契約成立時は、返金いたします。

天候及び海上の状況によっては、試乗出来ない場合もありますので、ご了承ください。<

外観全体

【外観の状態】 ハル、ガンネルなど

このヨットの特徴として、船体がかっちりした作りになっており、とても安定感がありそうです。ハルは気になるような大きな傷等はみられず、かなり艶も残っています。

ガンネルは小傷、小汚れなどは散見されるものの、あくまでも軽微な範疇です。

船底周り

【船底の状態】

船底は上架保管していますので、状態はかなり良いと思います。

特に大きな損傷も無く、スクリュウも変形などは見当たりませんでした。

現状で特に手をかけるところは無さそうです。

室内（全体）

【キャビン内部】

38フィート艇だけありキャビン内はゆったりしていて、ウッドが多用されており落ち着いた雰囲気です。高さがあるので圧迫感はありませんでした。

キャビン内のソファは業者へ依頼し丸洗いしていますので、カビ臭さはありませんでした。

バウバースは、大人2人位が横になれるスペースがあります。

キャビン入口の右舷側は、トイレ兼シャワールームとなっています。

アフトデッキ下がクウォーターバースとなっており、大人4、5人の寝室としても十分な広さがあります。

エンジン周り

【エンジンの状態】

エンジンはヤンマー製最大14馬力（船検証12.8馬力）ディーゼルエンジンで、セールドライブ仕様です。

エンジンの使用時間は不明ですが、載せ替えてからの使用時間は少ないそうです。

外観は汚れも少なく良い状態に見えました。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



【神奈川西部・静岡東部エリア】 長谷川(はせがわ)

静岡県、神奈川県を担当しております。売却、購入、廃船、ボートローンの相談など承ります。その他、お困りごとなどお気軽に、電話またはメール下さい。

080-5472-9920

magellan9172@gmail.com