地場造船漁船４．４トン

2022/05/06更新

売却価格：**売却済み**

スポーティな高速デイーゼル漁船！

基本情報

船種	地場造船 漁船４．４トン (サイズ：40ft)		
サイズ(船検証)	全長：9.62m　全幅：2.61m　全深：0.78m		
進水年月日	2010(平成22)年4月	製造年式	ー
航行区域	限定沿海	定員	14人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2024年09月20日)
清水タンク容量	ー	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	山口(中四国)
注意事項	・本艇は漁船登録されていますので抹消渡しとなります。		

エンジン関連

メーカー	ボルボ	エンジン型式	D6ー350
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	349.4馬力　/　3,500rpm(回転数)	推進機器種類	ドライブ艇
巡航速度(参考)	約30ノット	最高速度(参考)	約34ノット
使用時間	１０６９		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS単体
- ・魚探単体
- ・レーダー
- ・アワーメーター
- ・燃料計
- ・タコメーター

外装品
- ・バウスプリッド
- ・航海灯
- ・ワイパー

内装品
- ・個室トイレ

装備品
- ・インバーター(DC→AC100)
- ・シャワーサンプ
- ・ビルジポンプ
- ・サーチライト
- ・デッキライト

フィッシングギア
- ・イケス

法定備品
- ・法定備品(詳細未確認)

コメント

今回ご紹介する艇は、２０１０年４月進水の
吉海造船　４．４トンの漁船のご紹介です。（４０Ｆ位？）
本艇は高速走行を想定して作られた漁船です。独特な船底形状を持ち更に遊漁船にも対応できるようにウオークアラウンド／キャビン付き艇です。
エンジンは最新のボルボＤ６　３５０（ｐｓ）／ＤＰＨデュプロドライブ搭載しています。圧倒的に広いフラットなアフトデッキと静かなキャビン空間を作り出しています。
この大きさで３０ノットオーバーで楽々と高速移動できるのは大きな魅力だと思います。
オーナーさんはダイビングショップの経営とサンゴ群生地のガイドをされていました。
夏のマリンレジヤーの基地として活躍しましたが、仕事にも使用できるカスタム艇を建造されましたので近年は、ほとんど稼働しないようになってきましたので今回、売却される事となりました。山口県の瀬戸内海側に係留保管されています。

直近は２０２１年にドライブの整備交換を実施しています。
船底の塗装、亜鉛類の交換は随時行っています。
エンジンは数多くのクルーザー、漁船に搭載され実績のあるボルボのＤ６の１基掛けで
試乗では底の多少の汚れがあるにも関わらず３２ノットで走行できました。

電動個室トイレを装備していますので女性、お子様連れの
釣り、海水浴にはもとより、昨今女性にブームのジェット、ウエイク、ボンベを背負って海中にダイブするダイビングの母船等にも最適ではなかろうかと思います。
市場では滅多に見ない貴重艇だと思いました。

ご一報をお待ちしております。

外観全体

・本艇は比較的年式の新しい部類に入ると思います。程度も良く、スポーティな外観に興味を持たれる方も
　多いと思います。
　同年式艇と比較すると綺麗な部類だと思いました。
　艇の性格上、擦れこすれは多少ありますが、機能上は問題ないと思います。

ハル周り

・大きな損傷も見られず綺麗だと思いました。

ガンネル周り

・大きな損傷も見られず綺麗だと思いました。

船底周り

・海上係留なので確認できませんでしたが、
　損傷はないとの事でした。見学時にご確認ください。
　ドライブ及び船底に汚れが見られます。
　船底は特殊形状をしていました。

デッキ周り

・足元を照らすデッキライトが左右に装備されていますので夜間には便利そうです。
　ブワブワ感は感じませんでした。
　後部のデッキにはベンチと清水シャワーが装備されています。

操船席周り

・コーデンの大型レーダー（免許要）、ＧＰＳパノラマプロッター、魚探単体が装備されています。
　レーダーは接触不良です。又、書類もありません。オマケ程度にお考えください。

・計器パネル下のドアー内にインバーター３Ｋが装備されています。

室内（全体）

・操縦席、助手席の後ろにも補助席が設置されており、広々としています。

トイレ・シャワー周り

・電動マリントイレを装備しています。個室でスペースも十分だと思います。
　外からアクセスです。

エンジン周り

・エンジンは最新のボルボＤ６　３５０（ｐｓ）／ＤＰＳデュプロドライブ搭載しています。
　アワーメーターは１０６９時間と低稼働時間で今からの活躍が期待できそうでした。
　試乗時の速度は船底が少し汚れた状態でもＧＰＳ計測で巡行速度３２ノットでした。

・エンジンルームは広く整備性は良好だと思います。

付属品

・夜間航海灯、個室電動マリントイレ、ＧＰＳ、レーダーは使用できません。・・オマケ程度にお考えください。
　魚探単体、インバーター３Ｋ、ヒューガルポンプ、汽笛・拡声器他

備考書類/カタログ

・船体検査証書
・船体検査手帳
・ＧＰＳ取扱説明書

ＮＧ部分

・右舷のバウに大型ウインチの取り外し跡があります。
・レーダーが作動不良です。・・・書類無しにつき使用不可です。
・ワイパーの片側が作動不良

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！

[広島・山口エリア]　西川(にしかわ)

岩国市を拠点に山口県,広島県で活動しています。 ボート、漁船、ヨットの売却はご気軽にご相談ください。

090-5370-5827

usinoya3107@gmail.com