ヤンマー**DE46** 2022/04/27掲載

<sub>売却価格</sub>: 売却済み

遊漁船として稼動中。即戦力の艇です!



# 基本情報

船種	ヤンマー DE46 (サイズ:49ft)		
サイズ(船検証)	全長:11.55m 全幅:3.24m 全深:1.12m		
サイズ(実測値)	全長:14.9m 全幅:3.35m		
進水年月日	1993(平成5)年2月	製造年式	1993(平成5)年
航行区域	限定沿海 (20海里)	定員	15人
船底塗装歴	あり	次回船検	中間検査(2025年09月07日)
清水タンク容量	_	保管状態	係留
取材	あり	出品エリア	宮城(北海道・東北)

# エンジン関連

メーカー	ミツビシ	エンジン型式	S6M3-MTK-2S
燃料種類	ディーゼル	搭載数	1基
船検証記載馬力	450馬力 / 2,460rpm(回転数)	推進機器種類	シャフト船
巡航速度(参考)	約18ノット	最高速度(参考)	_
燃費/時間当り(参考)	_	燃料タンク容量	約500リットル
使用時間	10315		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。

※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。

\*巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の 状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数 値に関しても同様です。

## 備品情報

航海計器

・GPS魚探 1

(FURUNO GP-3500) GPS鱼探2

· GPS魚探 2 (FURUNO GP-3300)

· 魚探単体 (HONDEX HE-771)

・レーダー (FURUNO NODEL1835))

・操舵リモコン ・微速装置

内装品

・個室トイレ

外装品

・電動ウインチ

装備品

・サーチライト ・デッキライト

・マリンヒーター

フィッシングギア

・ロッドホルダー

- ・イケス
- ・デッキウォッシャー
- ・循環式イケス
- ・スパンカー

法定備品

・法定備品

# コメント

進水1993年式ヤンマーDE-46 (49ft)の紹介です。

この艇はプレート表記46ft船ですが、トモを3ft程度延長加工しイケスを追加している艇となります。 現在も遊漁船として活躍している艇ですので、購入後そのまま遊漁船として使用することが可能です。 この度、別艇をご検討されていることから掲載する事となりました。

各部の状態や写真は下記にてご覧ください。

また、オーナーさんは多忙である事から、前向きに購入を検討している方のみ見学対応させて頂きますので宜しくお願いします。

### 外観全体

【外観】

船体外側のガンネルやハルなど、全体的に年式相応に擦りキズは見られますが、使用に影響するような大きな傷みは見当たりません。

船底塗装は令和3年8月に実施。

#### デッキ周り

【デッキ周り】

全体的に年式相応の色褪せや汚れ等が見られますが、デッキの大きな傷みもなく今すぐに修正が必要なところは見られませんでした。

バウ・アフトデッキ、左右の通路それぞれとても広く人の行き来も余裕で出来ます。

室内入り口手前には、ベンチが設置されています。

バウ・アフトデッキ2箇所にイケスが設置され、アフト側のイケスは循環イケスとなっています。

### 操船席周り

#### 【操船席周り】

装備されてある備品はすべて取り付けたままのお渡しとなります。

フルノ製レーダー (MODEL1835) は令和3年10月に装備したばかりの新品です。 その他、3連リモコンや微速装置、インバーターなどが付きます。

# 室内(全体)

#### 【室内】

後方の扉から入室します。

ベンチが設置されており数名が座れるほど十分な広さがあります。

前方にはマリンヒーターが設置されています。

### トイレ・シャワー周り

#### 【トイレ】

左舷脇に個室トイレが設置されています。

十分な広さがあります。

#### エンジン周り

#### 【エンジン周り】

機関室へは、室内側と右舷脇の扉からの2箇所から入ることが出来ます。 エンジンは、三菱製S6M3-MTK-2S(450馬力)が搭載されています。

前オーナー様が備え付けのエンジンから大型の三菱エンジンへ換装したそうです。

巡航速度は18 /1900rpm程度です。最高速度は状況にもよりますが26 まで確認し、パワーがありすぎることからそれ以上加速したことはないそうです。

アワーメーターは「315時間」を表示していますが、1回転しているそうですので実際の稼働は「10,315時間」となります。

遊漁船として稼動しているためアワー時間が若干伸びます。

## お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください!



## [東北エリア] 蜂屋(はちや)

東北エリア全域を対応しています。お気軽にお問い合わせください。

090-8929-8893

hachiya8893@gmail.com