トヨタポーナム３１

2022/05/16更新

売却価格：**売却済み**

昨年下ろしたての極上艇です。装備も充実！！船台付き。



基本情報

船種	トヨタ ポーナム３１ (サイズ：31ft)		
サイズ(船検証)	全長：8.59m　全幅：3.08m　全深：1.90m		
サイズ(カタログ値)	全長：10.57m　全幅：3.20m		
登録年式	2021(令和3)年	**製造年式**	ー
航行区域	限定沿海	**定員**	12人
船底塗装歴	なし	**次回船検**	中間検査(2024年08月15日)
清水タンク容量	約110リットル	**保管状態**	陸上
取材	あり	**出品エリア**	神奈川(関東)

エンジン関連

メーカー	トヨタ	**エンジン型式**	M1KD-FTV
燃料種類	ディーゼル	**搭載数**	2基
船検証記載馬力	235馬力　/　3,488rpm(回転数)	**推進機器種類**	ドライブ艇
燃費/時間当り(参考)	ー	**燃料タンク容量**	約620リットル
使用時間	右：４２．５時間 / 左：４１．１時間		

※上記に表示されたモデル名・サイズ年式・エンジン仕様・エンジン馬力・燃料種類・速度・燃費などの数値は、中古艇ドットコムで確認を取ったものではありません。オーナー様からいただいた情報を基に記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや勘違いの可能性もありますので、あくまでも、参考までにご覧いただき、最終的には自己判断にてご購入をお決め下さい。
※使用時間は、メーターの表示時間を記載しております。あくまでもメータの表示時間ですので、実際の使用時間を補償するものではありません。
※巡行速度・最高速度に関しては、オーナー様からお聞きした速度を記載しておりますが、オーナー様の記憶違いや、船の

状態により記載されたスピードが出ない可能性もあります。あくまでも参考までにご覧下さい。燃費やタンク容量などの数値に関しても同様です。

備品情報

航海計器
- ・GPS魚探１
  HONDEX HE-7311-Di-Bo
- ・GPS魚探２
  FB用モニター
- ・レーダー
  FURUNO　NAV Pilot-711
- ・オートパイロット
- ・コンパス
- ・電子スロットル
- ・フラップ
  オートフラップ
- ・２ステーション
- ・ジョイスティック
  トヨタ　ドライブアシスト
- ・トヨタバーチャルアンカーシステム
- ・トヨタドッキングシステム

外装品
- ・FBオーニング
- ・レーダーアーチ
- ・バウハッチ
- ・トランサムステップ
- ・トランサムラダー
- ・トランサムゲート
- ・スピーカー
- ・ウインドウマスク
- ・電動ウインチ
  操船席から操作可能

内装品
- ・冷蔵庫
- ・個室トイレ
  ウォッシュレット付き
- ・キャビン内シンク

装備品
- ・エアコン
  陸電稼働式
- ・インバーター(DC→AC100)
  SP2000
- ・陸電システム
- ・複数バッテリー
- ・100Vコンセント
- ・バウスラスター

フィッシングギア
- ・イケス
- ・デッキウォッシャー

備品
- ・船台
- ・もやいロープ
- ・フェンダー

法定備品
- ・法定備品

コメント

２０２１年（令和３年）８月に新造進水登録されたばかりのポーナム３１です。

登録されてからまだ一年経っていない艇ですので、状態は非常に良いと思います。
使用時間はなんと驚きのわずか右４２．５時間、左４１．１時間！！

最近雨が多かったこともあって、雨風による汚れや雨だれは各所に見られましたが、アルミハルや船体のＦＲＰは、新古艇として考えても文句無しの最高の状態だと思います。

トヨタドライブアシストも付いており、ジョイスティックでの操船が可能ですので、初心者の方も煩わしい離着岸作業に悩まされることもありません。

またオプション装備も充実しており、海上で同じ位置に居続けるバーチャルアンカーや離着岸をサポートするドッキングサポートシステムなど高額なオプションが装備されています。（ドライブアシストとバーチャルアンカー・ドッキングサポートだけで６００万円を超える装備です。）
その他、マリンエアコンやウォッシュレット付きトイレ・大容量のインバーター・操船席から操作可能なアンカーウインチ・レーダーなど快適装備も充実です。

この艇は、神奈川県横浜市のマリーナに上架保管してあります。

外観全体

※下記の写真は船名を消すために一部画像の加工を行っております。

使用時間はなんと驚きの右４２．５時間、左４１．１時間！！

ハル周り

ハル周りの状態はかなり良いと思います。
船体サイド辺りに雨垂れの跡などは見られましたが、アルミハルはピッカピカで、いかにも新しい船という感じです。
どなたが見られても指摘すべき瑕疵は無いと思います。

※ハル周りの写真は、船名をボカすために画像加工を行っております。

船底周り

船底周りも状態は良好です。
２～３カ所、使用中に付いたと思われる指の先ほどの小さな表面塗膜の剥がれが見られますが、状態が良いだけにこれくらいしか指摘すべき箇所はありません。

デッキ周り

デッキ周りもＦＲＰの状態も、他の部分と同様に良好です。

最近天気の悪い日が多く、オーナーさんのお休みの日にもしばらく天気の悪い日が続き、乗れない日が続いたようで取材時は多少雨風による汚れが見られましたが、普段お乗のりになった後はキレイに洗われるそうです。
ＦＲＰの状態は新艇に準ずる感じですので、水洗いをするだけで、まるで下ろしたてのようになると思います。

フライブリッジ

ＦＢ周りも普段カバーをして保管していますので、レバー類や計器類もまるで新品のようです。
足元にのみ雨風による汚れが多少見られましたが、水洗いで簡単に流せる程度のものです。

シートクッションも保管時は室内にて保管していますので、状態は良好です。

操船席周り

操船席周りの計器類・レバー類も新艇のような状態です。

残念ながら操船席で使用しているゴム製の座布団が色落ちしており、操船席シートクッションに色移りしてしまっております。（写真でもよく見ないと分からないと思いますが、クッション表面に付いている黒いプツプツが色移りした部分です。クッション裏面は、黒くて小さなゴムの突起が沢山ある感じになってます。）

室内（全体）

室内もほとんど使用感は無く、状態は良好です。
新しい上に、現オーナーさんは船に宿泊する事も無いようですので、荷物も少なく、指摘すべき箇所はありませんでした。

室内（前方室・オーナーズルーム等）

Ｖバースも使用感無しで、非常にキレイです。
唯一、Ｖバースクッションの一部に（操船席で使用しているゴム製の座布団から色落ちしたと思われる）汚れが薄っすら見られます。（範囲も小さいです。）

トイレ・シャワー周り

トイレも他の部分と同様にキレイで、一切指摘すべき所はありません。
便器はマリン用の少し小さなタイプでは無く、家庭用サイズに近いウォッシュレット付きのトイレが装備されています。

エンジン周り

エンジンを含め、エンジンルーム内もピッカピカの状態です。
使用時間も、まだ５０時間行ってませんでした。（取材時）

取材時にはオーナー様不在の為、エンジンの始動及び試乗を行っておりませんが、まずこの年式ですから問題は無いと思います。
ご見学時に試乗を含めてご確認下さい。

備考書類/カタログ

船体の取扱説明書は、キレイに保管されています。
他にもＧＰＳやレーダーなどの取扱説明書もキレイに保管されています。

お問い合わせ先ご質問や見学のお申込は掲載会社までご連絡ください！



[神奈川エリア]　景山(かげやま)

神奈川東部及び南部を中心に活動しております景山（かげやま）です。 まだ売却するか決めかねている際の問い合わせだけでも結構です。 お気軽にご相談下さい。

080-6543-1110

kageyama@chukotei.com